

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
80) Motorkarren	N U S S M Ü L L E R	Berg-Trak 802 (Benzin)	CH 8970 03

Hersteller Johann Nussmüller, Fahrzeugbau, Schwanberg (A)  
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "Berg-Trak 802"  
 Fahrgestellnummer "04-...."  
 Herstellerplakette rechts, an Vorderkotflügelinnenseite  
 Fahrgestellnummer links, an Vorderkotflügelinnenseite  
 Motorkennzeichen "2084 SRL X 17" rechts, vorn unten am Motorblock (vom Importeur) + oben auf Lüftergehäuse angen. Plakette  
 Importeur MUSSAG AG, 3766 Reidenbach-Boltigen / ab 1.4.89 = ERNST MESSER AG, Industrie & Landmaschinen, 4704 NIEDERBIPP

Fahrgestell 2 / 4  
 Anzahl Achsen/Reifen ---  
 Federung mechanisch; Planetenlenkgetriebe  
 Lenkung Allrad  
 Achsantrieb mechanisch, Aussenband, auf Hinterachse bzw. alle Räder  
 Betriebsbremse mechanisch, Aussenband, auf Hinterachse bzw. alle Räder  
 Hilfsbremse mechanisch, Aussenband, auf Hinterachse bzw. alle Räder  
 Faststellbremse wie Hilfsbremse, Stockhebel mit Segment  
 Dauerbremse ---  
 2-Kreis-Kontrolle ---

Motor	M A G	Typ	2084 SRL X 17
Marke	Reihe	Takte	4
Bauart	B	Lage	Mitte links
Treibstoff	Luft	Anzahl Zylinder	2
Kühlung	82	Hub	80
Bohrung	845	Steuer-PS	4,3
Hubraum	12,5 DIN	bei min-1	3200
Leistung kW	44	bei min-1	2200
Md-max Nm	B		
Entstörung	1 Topf 365x115 mm (inkl. Verschalung)		x
Schalldämpfer			

Karosserie/Ausrüstung Geräteträger mit Sicherheitsbügel PAT-985/84  
 Anzahl Türen --- Geschw. Messer ---  
 Sicherheitsgurten vorn --- hinten ---  
 Unterlegkeil --- Rückspiegel ---  
 Diebstahlsicherung --- Scheibenwisch. ---  
 Treibstofftank 1 / 15 lt. / Stahlblech  
 Warnvorrichtung --- oder andere homologierte

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	250	370	620
Gewichtsverteilung			280
			900
			900
Fabrikgarantie	450	450	
Reifengrösse	21x11.00 - 8	21x11.00 - 8	
Ply/bar	- / 0,6	- / 0,6	
Tragkraft	450	450	
für Vmax	8,3	8,3	
Felgen	---		

Anzahl Plätze T 1 v \_\_\_\_\_ M \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
 Masse §) innen aussen  
 Länge 1670 Achsabstand 1145  
 Breite 1640 Doppellachse v \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
 Höhe 1740 Spurweite v 1360 - \_\_\_\_\_  
 Überhang vorn 260 Spurweite h 1360 - \_\_\_\_\_  
 Überhang hinten 265 Spurkreis ø l 8000 r 8300  
 Bodfreiheit leer --- beladen ---

	mech. Getriebe	autom. Getriebe
Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		
Garantiertes Gesamtzuggewicht		
Geprüfte Anhängelast		
Garantierte Dachlast		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	<u>8,5</u>	km/h
gemessen <u>8,2</u> km/h bei min-1	3200 Motor	590/1390 Zapfwelle

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung		Bemerkungen
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A	min-1	
m3	21,57	82,0	79,0	2400	ab)

Angaben für den Fahrzeugausweis (Code)

Fahrzeugart Motorkarren  
 Marke und Typ NUSSMÜLLER Berg-Trek 802  
 Typenschein-Nr. CH 8970 03  
 Karosserie Geräteträger

F	G	H			J		R
		Emissionen in g/km			Leerlauf		
Getriebe	i-A	CO	HC	NO	CO	min-1	CH
m3	21,57				3,5	900	

Plätze Total 1 vorn  
 Leergewicht 620 Treibstoff B  
 Nutzlast 280 Hubraum 845  
 Gesamtgewicht 900 Steuer-PS 4,3

F G K L M N R

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- §) Ausrüstung : mit diversen Arbeitsgeräten lieferbar; Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (an Typenprüfung nur Grundfahrzeug). Gewerbl.Immatrikulation = Kontrollschildbeleuchtung.
- x) Auspuffrohrende : bei gewerbl. Immatrikulation muss Art. 21/2 BAV eingehalten sein.

Ort und Datum der Prüfung Bellach, 19.06.84.  
 Schö/PR

Ersetzt Typenschein vom 19.06.84  
 21.03.89 - neuer Importeur

Eidg. Typenprüfstelle

stc