

| | | | |
|--|--------------------------|---|--------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Personenwagen | Marke FORD USA | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V-8 CRESTLINE - Sunliner Fordomatic | Typbescheinigung Nr. 894.D |
|--|--------------------------|---|--------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnungen "CRESTLINE" seitlich auf vordere Kotflügel** *)
"Sunliner" seitlich oben auf Türen
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn rechts oben auf Traverse und rechts innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts hinten oben auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA.**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|------------------------------------|---|--|
| Marke u. Typ FORD V-8 110PS | Anzahl Achsen 2 | Hersteller FORD MOTOR COMPANY |
| AnV-8 Motor seitengest. | Antrieb auf Hinterräder | Art / Form Cabriolet |
| Treibstoff Benzin | 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder | Anzahl Türen 2 |
| Zyl.-Zahl 8 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, Kabelzug, auf Hinterräder | Sitzplätze Total 4 - 6 |
| Zyl.-Bohrung 80,961 mm | 3. Bremse --- | Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 2-3 |
| Kolbenhub 95,248 mm | Anhängerbremse --- | Stehplätze --- |
| Steuer PS 19,978 | Lenkung Links - Schnecke und Rolle | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 3'922 cm³ | Anhängevorrichtung --- | Seitenwagen --- |
| Brems-PS 112 | Anzahl Vorwärtsgänge Automat. Getriebe (**) | |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang --- | |
| Lage des Motors Vorn | im dir. Gang --- | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|-------------|-------------|---------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 950 kg | 630 kg | 1'580 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | --- | --- | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 7.10 - 15 | 4 Ply | einfach DOUBLE |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 560 kg) | 1'120 kg | 1'120 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke WILCOGQ - BOTTIN

Abblendsystem Duplolarampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert

Stopplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

1) ***) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hinten
***) Vorn = Unter den Markierlichtern
Legelampe Hinten = Kombiniert m/Stopplichter 1) ***)

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn Zweiklang

Schellenwischer 2, Vakuum m/Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | | |
|-------------------------------------|--------|------------|-------|----|
| Spurweite | vorn | 1'470 | mm | |
| | hinten | 1'420 | mm | |
| Gesamtbreite, vorne | 1'860 | mm, hinten | 1'880 | mm |
| Achsenabstand | 2'950 | mm | | |
| Gesamtlänge | 5'030 | mm | | |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 1'570 | mm | | |
| Bodenfreiheit | 195 | mm | | |
| Überhang, hinten | 1'180 | mm | | |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | — | mm | | |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | — | mm | | |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | 12,05 | m | | |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | 12,65 | m | | |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) sowie "Fordomatic" hinten rechts auf Kofferdeckel.
- **) Vollautomatisches Getriebe "FORDOMATIC" : Mechanische Sperrklinke auf Stellung "P". Das Fz. kann sich weder nach vorn noch nach hinten bewegen. Unterlegkeil nicht erforderlich.
- ***) Hintere Blinker kombiniert mit Stopplichter (Doppelfadenlampe) ; leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Vordere Blinker : Weiße Blinker (Original) nicht zulässig. - Der Importeur baut separate orange-farbige Blinker unter die Markierlichter ein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10. Mai 1952

Die Typenprüfungskommission