

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motorrad	R U M I	N 125 S Sport m/Doppelsattel Soziussitz	Nr. 8 8 3 /A

Erkennungsmerkmale des Typs Motorrad m/ 4-Gang-Getriebe ausgerüstet, sowie Doppelsattel od. Soziussitz
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Unter den Sattel, auf hinterer Rahmengabel
 Motornummer eingeschlagen Rechts unten auf Motorgehäuse
 Hersteller des Fahrgestells Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italia)
 Hersteller des Motors Fonderie Officine RUMI, BERGAMO (Italia)

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RUMI N 125 S Art Doppelzyl. horizontal. Treibstoff Benzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 2 Takt 2 Zyl.-Bohrung 42 mm Kolbenhub 45 mm Steuer PS 0,635 Zyl.-Inhalt zus. 124,68 cm³ Brems-PS 8,5 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang --- Im dir. Gang 85 km/Std.	Hersteller RUMI, BERGAMO Art/Form Motorrad m/Doppelsattel "TELEKIN" Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn Mitte 1 Hinten 1 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz-Event. *) Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	m/Doppelsattel	45 kg	55 kg	100 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	100	2.375-21	2.75-21	einfach Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	175 kg)	100 kg	175 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **C E V**
 Stand-/Markierlichter ---
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung-**l elektr. Horn (Summer)**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **l, elektr. kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **l, elektr. kombiniert** 2)
 Lage ---
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vor	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	650	mm
Achsenabstand		1'230	mm
Gesamtlänge		1'890	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		3,60	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		3,60	m
Höhe Doppelsattel ab Boden		750/800	mm
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) In Abänderung von Typenbescheinigung No. 883, kann obigen Fz.-Typ, nach erfolgten Abänderungen mit Doppelsattel "TELEKIN" oder Soziussitz immatrikuliert werden:

Uebersetzungs-Verhältnis Solo = Getriebe-Zahnkranz
 = 11 Zähne
 do. für 2 Personen = do. 19 Zähne
Hinterrad-Reifen: 2.75 - 21

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Kontrollnummer-Bel.: Ungenügend - 5-Watts-Glühlampe einsetzen; Celluloid-Fenster durch ein solches aus Glas oder Flexiglas ersetzen; ferner, Beleuchtung und Kontrollschild derart anpassen, dass Kontrollnummer nachts auf 20 Meter abgelesen werden kann.

Lärm-Messungen: a/ 7 Meter seitlich
Leerlauf = 72 Fhon

Maxim. Betriebstourenzahl = 85 Fhon
Im 4. Gang bei 85 km/Std. = 85 Fhon

Ort und Datum der Typenprüfung **m/abgeänderten Auspufftopf.**

Zürich, den 6. 5. 1953

Die Typenprüfungskommission