

Fahrzeug - Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**NASH**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**RAMBLER** Country Club  
Limousine

Typbescheinigung  
Nr. **879**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Rambler Country Club" seitlich auf vordere Kotflügel.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn rechts unter Motorhaube, oben auf Kotflügel (Serial No.)  
 Motornummer eingeschlagen Rechts oben auf Motorblock  
 Hersteller des Fahrgestells NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)  
 Hersteller des Motors NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**  
 Marke u. Typ NASH Rambler  
 Art Reihenm. steh.Vent.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 79,374 mm  
 Kolbenhub 95,248 mm  
 Steuer PS 14,402  
 Zyl.-Inhalt zus. 2'828 cm³  
 Brems-PS 83  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,  
 auf alle Räder.  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,  
 Kabelzug, auf Hinterräder.  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Links  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 3 \*)  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 140 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 Hersteller NASH Motor Division  
 Art / Form Limousine  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 4 - 6  
 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 2-3  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder : Soziussitz —  
 Seltengewagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

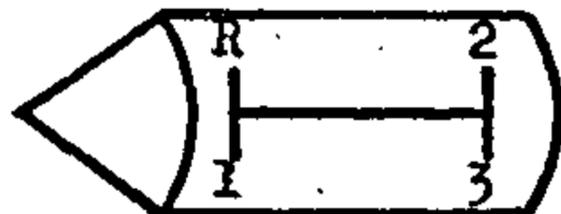
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	640 kg	526 kg	1'166 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	5.90 - 15	4 Ply	einfach / Doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 425 kg) pro Achse	850 kg	850 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH-Einsätze	1) Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe	v	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert			
Stoplichter 2, kombiniert	**)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, in Mitte Fz.		
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe	Lage	Vorn = Unter den Scheinwerfern		1)
		Hinten = Kombi. m/Schluss- & Stopl.	**)	**)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 2-Klang	Scheibenwischer 2, Vakuum m/Pumpe			

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'360 mm
	hinten	1'350 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		2'540 mm
Gesamtlänge		4'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'510 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,25 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Schnellgang "WARNER"-Overdrive.
- \*\* ) Hintere Blinker : Hintere Blinker im gleichen Gehäuse wie Stoplichter ; leuchten wechselseitig auf.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Ausrüstung : Wird vom Importeur wie folgt abgeändert :
  - a/ Scheinwerfer-Einsätze BOSCH mit eingebauten Standlichtern sowie Duplolampen m/Abblendkappe eingesetzt.
  - b/ Vordere Blinker Scintilla unter den Scheinwerfern montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 21. 3. 1952

Die Typenprüfungskommission