

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
NASH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
AMBASSADOR CUSTOM

Typbescheinigung
Nr. **877**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "AMBASSADOR CUSTOM" seitlich auf vordere Kotflügel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Unter Motorhaube Mitte Spritzwand, a/Herst.-Plakette (Serial No.)
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts auf Motorblock, senkrecht *)
 Hersteller des Fahrgestells NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)
 Hersteller des Motors NASH KELVINATOR CORP., Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	NASH Ambassador	Anzahl Achsen	2	Hersteller	NASH Motor Division
Art Reihenn.	häng.Vent.	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	(Pinin Farina)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle Räder.		Limousine
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, Kabelzug, auf Hinterräder.	Anzahl Türen	4
Zyl.-Bohrung	88,898 mm	3. Bremse	---	Sitzplätze Total	6 - 7
Kolbenhub	111,125 mm	Anhängerbremse	---	Vorn 3 Mitte --- Hinten	3-4
Steuer PS	21,077	Lenkung	Links	Stehplätze	---
Zyl.-Inhalt zus.	4'138 cm³	Anhängevorrichtung	---	Für Motorräder: Soziussitz	---
Brems-PS	122	Anzahl Vorwärtsgänge	3 m/Schnellgang **)		
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	Im dir. Gang 150 Km/Std.	Seitenwagen	---
Lage des Motors	Vorn				

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	---
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	925 kg	720 kg	1'645 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---	---	---
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach komplett
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

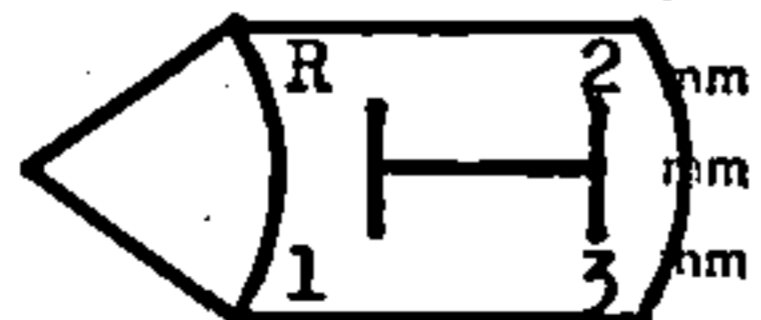
Scheinwerfer: Marke BOSCH Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert	
Stoplichter 2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, in Fz.-Mitte	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe	Vorn = Unter den Scheinwerfern	2) *** }
	Hinten = Kombiniert m/Stoplichter	
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 2-Klang	Schelbenwischer 2, Vakuum m/Pumpe	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'410	mm
	hinten	1'540	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2'010	mm
Achsenabstand		3'080	mm
Gesamtlänge		5'320	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'640	mm
Bodenfreiheit		205	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		16,70	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,30	m

(Ueber die Frage einer event. Reduktion des Wendekreises steht das Sekretariat mit dem Importeur in Verbindung.)

Länge des Laderaumes		2	mm
Breite des Laderaumes		2	mm
Lichte Höhe		3	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm



BEMERKUNGEN

- *) Motornummer : Die Motornummer wird von Auspuff-Befestigungsbride verdeckt ; Abändern lassen damit die Motornummer ohne Behinderung abgelesen werden kann.
- **) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Hydramatic geliefert.
- ***) Hintere Blinker : Kombiniert m/Stoplichter ; leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer : Bosch-Einsätze m/Duplolampen mit Abblendkappe sowie eingebauten Standlichter werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Vordere Blinker : Es werden vom Importeur orange- bis rotfarbige Plexiglas-Einlagen eingesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 21. 3.1952

Die Typenprüfungskommission