

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Mod. 2119 Station Wagon*)

Typbescheinigung

Nr. **871**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. " Mod.2119 " a/Hersteller-Plakette, auf Spritzwand ******
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Chassis-Längsträger, sowie a/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts am Zylinderblock, hinter dem Zündkopf, sowie a/Herst.-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells General Motors Corp., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.
 Hersteller des Motors General Motors Corp., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA.

MOTOR

Marke u. Typ **CHEVROLET**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm
 Kolbenhub **95,248** mm
 Steuer PS **18,065**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'547** cm³
 Brems-PS **91**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch,**
 auf alle Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
 Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke m/Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **CHEVROLET Motor**
 Art/Form **Division**
Limousine commerciale
(Station Wagon)
 Anzahl Türen **4 + 1 H'türe**
 Sitzplätze **Total 6 - 8**
 Vorn **2-3** Mitte **2** Hinten **2-3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

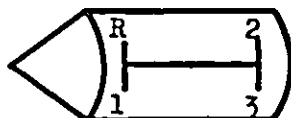
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosliert)	785 kg	865 kg	1'650 kg
Nutzlast . . <u>inkl. 2 Personen</u>	kg	kg	600 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 15 HD		einfach duplex
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 650 kg) pro Achse	1'300 kg	1'300 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke GALLAY Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 1, Mitte kombiniert + 1 links aussen	1)
Stopplichter 1, Mitte kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte kombiniert	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrollampe	1) Lage Vorn = In den Orig. Markierlichtern	1)
	Hinten = Ueber Stosstange r. & l.	1)
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn, 2-Klang	Schellenwischer 2, Vakuum m/Pumpe	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'440 mm
	hinten	1'495 mm
Gesamtbreite, vorne	1'835 mm, hinten	1'885 mm
Achsenabstand		2'920 mm
Gesamtlänge		5'035 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'830 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,80 m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,00 m	



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	2'150 mm
Breite des Laderaumes	1'180 mm
Lichte Höhe	1'090 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	670 mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Gleiche Ausführung wie Mod. 2109 (Typbesch.No.227) jedoch mit neuer Front und Ganzstahl-Karosserie
- ***) Ausführung Station-Wagon mit abnehmbaren Mittel- und Hinter-Sitzreihen, sowie Ganzstahlkarosserie.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Ausrüstung: Die Importfirma baut Einsätze in den Scheinwerfern mit Duplolampen m/Abblendkappe ein, sowie eingebaute Markierlichtern. Die vord. Original Markierlichtern werden als vordere Blinker benützt nach Anbringen einer orange- bis rotfarbige Kunststoff-Einlage. Die hinteren Blinker werden vom Importeur montiert, sowie ein zusätzl. Schlusslicht links aussen über Stosstange.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 4. 3.1952

Die Typenprüfungskommission