

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie <b>Lastwagen Fahrgestell</b>	Marke <b>OPEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>330</b>	Typbescheinigung <u>Einfach bereift</u> * Nr. <b>869.B</b>
--	----------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "330" vor Fahrgestell-No. - Hinten einfach bereift.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn rechts oben auf Chassis-Längsträger, sowie a/Hersteller-Plak.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Kurbelgehäuse, vis-à-vis Benzinpumpe, sowie a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Deutschland)  
 Hersteller des Motors Adam OPEL A.G., Rüsselsheim (Deutschland)

<b>MOTOR</b> 2,5 Lit. Marke u. Typ OPEL Kapitän Art Reihenm. häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 80 mm Kolbenhub 82 mm Steuer PS 12,595 Zyl.-Inhalt zus. 2'473 cm³ Brems-PS 58 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, IB., auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Links - Schnecke m/Rolle Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang — Im dir. Gang —	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller Adam OPEL A.G. Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze a) Total 2 - 3 Vorn 2-3 Mitte Hinten Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz — Seitenwagen —
--	--	---

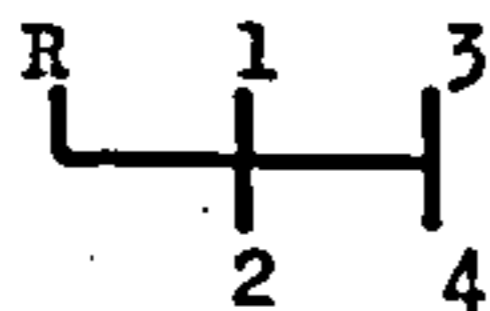
GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> . . . . .	914 kg	456 kg	1'370 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	1'080 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	2'450 kg**)
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . ** ) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	—	—	— kg
Bereifung: Dimension . . . . .	6.00 / 6.50 - 18 HD		<u>einfach</u> / <del>mit</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 780 kg) . . . . . pro Achse	1'560 kg	1'560 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert (Kunststoff)	1)
Stoplichter 2, kombiniert (Kunststoff)	1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links	1)
Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe	Lage Seitl. an Kabinenwände, hinter Türen	1)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn	Schellenwischer 2, mechanisch	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'440	mm
	hinten	1'590	mm
Gesamtbreite, vorne	1'840	mm, hinten	1'750 mm
Achsenabstand	3'300	mm	
Gesamtlänge Fahrgestell	5'240	mm	
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	1'900	mm	
Bodenfreiheit	220	mm	
Überhang, hinten Fahrgestell	1'030	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm	
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	14,15	m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	14,25	m	



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Wird auch mit doppelter Bereifung geliefert, siehe Typen-Bescheinigung No. 869/A.
- \*\*\*) Nutzlast : Dieses einfach bereifte Modell ist speziell hergestellt für eine Nutzlast von 600 Kg. und 2 Personen; dieselbe ist bei der Immatrikulation einzutragen, es sei denn, dass zufolge zu schwerer Karosserie das Gesamtgewicht überschritten würde.

\*\*\*) Breite über hinterer Bereifung = 1'750 mm.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Ausrüstung : Die Ausrüstung ist bei der Einzelprüfung d.h. nach Anbringen der Karosserie nochmals zu kontrollieren.
- 2) Auspuffrohr-Ende : Muss gerade nach hinten bis hinter Hinterachse verlängert werden ; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
  - a) Der Schalthebel muss gegen die Steuersäule abgekröpft sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 4. 3.1952

Die Typenprüfungskommission