

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen-Fahrgest.
m/Allrad-Antrieb

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
H.S. 100 AK *)

Typbescheinigung
Nr. **868.B**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "HS 100 AK" a/Hersteller-Plakette - Hint. Ueberhang 930 mm
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Hinten rechts seitlich a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts Mitte oben auf Zylinderblock, unter Rohölfilter
 Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)
 Hersteller des Motors HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ HENSCHEL 512DI
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 96 mm
 Kolbenhub 125 mm
 Steuer PS 27,648
 Zyl.-Inhalt zus. 5'431 cm³
 Brems-PS 100
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf H'räder und Allrad-Antrieb
 1. Bremse Fussbremse : Druckluftbremse
 auf alle Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch
 auf Hinterräder
 3. Bremse Motorbremse : Staudruck
 Anhängerbremse Anschl.f.dir. Luftdruck
 Lenkung Links - Schnecke mit Segment
 Anhängervorrichtung Trichterförmig
 Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Redukt.Getr.)
 Geschw. im 1. Gang 7,4 im dir. Gang 82 Km/Std

KAROSSERIE
 Hersteller HENSCHEL & Sohn
 Art/Form Geschlossene Kabine
 ansonst Einzelausführung
 Anzahl Türen Kabine 2
 Sitzplätze Total 1) 3
 Vorn 3 Mitte Hinten
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u>	2'420 kg	1'530 kg	3'950 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast . . **)	kg	kg	**) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			17'900 kg
Bereifung : Dimension	9.00 - 20	12 Ply	3000 /doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'910 kg) pro Achse	3'820 kg	7'640 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, auf Kabinendach
2, in den Scheinwerfern

Stopflichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker (gr. Modell)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 1-Klang

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Schlußlichter 2, kombiniert + 1 Rückstrahler

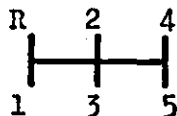
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links über

Lage Hinter Kabinentüren a/Halter 2'300 mm Boden

Schelbenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vern	1'860 mm
		hinten	1'670 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm	hinten	2'230 mm
Achsenabstand			3'850 mm
Gesamtlänge			6'185 mm
Gesamthöhe (unbelastet)			2'500 mm
Bodenfreiheit			290 mm
Überhang, hinten			930 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)			845 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)			1'105 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links			14,50 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts			15,00 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

*) Fz. m/hint. Überhang 1'370 mm = Typ "HS 100 A"
(für feste Brücke) siehe Typenkarte No. 868 A.

**) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf
a/ für feste Brücken 5 Tonnen
b/ für Kipper, Tank- & Kastenaufbau 4 1/2 Tonnen
nicht überschreiten.

Dieser Fz.-Typ ist zur Zollrückerstattung gemäss
Verfügung vom EMD vom 20. 2.1950 berechtigt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L. MFV)

1) Sitzplätze : Es dürfen 3 Plätze nur bewilligt
werden wenn die Sitzbank mit einer Abtrennung
versehen ist (Art. 12 MFV. Interpr. EJP-Dept.)

Anhänger-Warnschild : Das auf dem Kabinendach
angebrachte Warnschild (deutsches Modell) ist
für die Schweiz nicht zulässig (Art. 66 MFV.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Delsberg, den 25. 2.1952

Bern, den 9. 6.1952

Die Typenprüfungskommission