

Fahrzeug - Kategorie Lastwagen-Fahrgest. m/Allrad-Antrieb	Marke HENSCHEL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen H.S. 100 A *)	Typbeschreibung Nr. 868.A
---	--------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HS 100 A" a/Hersteller-Plakette - Hint. Ueberhang 1'370 mm**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten rechts seitlich a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts Mitte oben auf Zylinderblock, unter Rohölfilter**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HENSCHEL 512DI Art Reihem., obengest. Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 96 mm Kolbenhub 125 mm Steuer PS 27,648 Zyl. Inhalt zus. 5'431 cm ³ Brems-PS 100 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf H'räder und Allrad-Antrieb 1. Bremse Fussbremse : Druckluftbremse auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch auf Hinterräder 3. Bremse Motorbremse : Staudruck Anhängerbremse Anschl.f.dir. Luftdruck Lenkung Links - Schnecke m/Segment Anhängervorrichtung Trichterförmig Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Redukt.Getr.) Geschw. im 1. Gang 7,4 Im dir. Gang 82 Km/Std.	Hersteller HENSCHEL & Sohn Art/Form Geschl. Führerkabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 1) 3 Vorn 3 Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Sozialsitz — Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells .. <u>mit. Kabine</u>	2'420 kg	1'530 kg	3'950 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast (**)	kg	kg max.	5'000 kg (**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			17'900 kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	max doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'910 kg)	3'820 kg	7'640 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, a/Kabinendach + 2, in Sch.

Stoplichter 2, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker (gr. Modell)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert + 1 Rückstrahler

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links

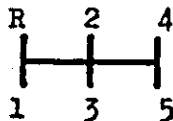
Lage Hinter Kabinentüre a/Halter (2'300 mm über Boden)

Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'860	mm	
	hinten	2'670	mm	
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm, hinten	2'215	mm
Achsenabstand	3'850	mm		
Gesamtlänge	6'600	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	2'500	mm		
Bodenfreiheit	290	mm		
Überhang, hinten	1'370	mm		
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	845	mm		
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'530	mm		
Außerer Wendekreis-Durchm. links	14,50	m		
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	15,00	m		

Innenmaße



Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fz. m/hint. Ueberhang 930 mm. = Typ "HS 100 AK" (für Kipper) : siehe Typenkarte No. 868 B.

***) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf
a/ für feste Brücken 5 Tonnen
b/ für Kipper, Tank- & Kastenwagen 4 1/2 Tonnen nicht überschreiten.

Dieser Fz.-Typ ist zur Zollrückerstattung gemäss Verfügung EMD vom 20. 2.1950 berechtigt.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Sitzplätze : Es dürfen 3 Plätze nur bewilligt werden wenn die Sitzbank mit einer Abtrennung versehen ist (Art. 12 MFV. Interpr. EJP-Dept.)

Anhänger-Warnschild : Das auf dem Kabinendach angebrachte Warnschild (deutsches Modell) ist für die Schweiz nicht zulässig (Art. 66 MFV.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Delsberg, den 25. 2.1952

Bern, den 9. 6.1952

Die Typenprüfungskommission