

Fahrzeugart

Fabrikmarke

Typ

Typenschild-Nummer

ZUSATZKARTE

80) Motorkarren

REFORM

Muli 500 SL

CH 8672 16

Hersteller REFORMWERKE BAUER & Co. GmbH, A-4600 Wels

Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "215.045"

Fahrgestellnummer "215.045-...."

Herstellerplakette in Kabine, rechts auf Motorverschalung

Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich auf Längsträger vor Vorderrad

Motorkennzeichen "CM" vor Motornummer, rechts, seitlich auf Motorblock, vor Brennstoffpumpe

Importeur ACROMONT AG HÜNENBERG, 6343 Rotkreuz

Fahrgestell	<u>2 / 4 od. 6</u>	Motor	<u>PERKINS</u>	Typ	<u>3.1524 (CM)</u>
Anzahl Achsen/Reifen	<u>-</u>	Marke	<u>Reihe</u>	Takte	<u>4</u>
Federung	<u>hydrostatisch, Lenkhilfe hydraulisch</u>	Bauart	<u>D</u>	Lage	<u>vorn</u>
Lenkung	<u>Allrad, v= ausschaltbar</u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	Anzahl Zylinder	<u>3</u>
Achsantrieb	<u>hydraulisch, 2-Kreis, Trommeln, wirkend auf alle Räder</u>	Bohrung	<u>91,4</u>	Hub	<u>127</u>
Betriebsbremse	<u>mechanisch, Trommeln, wirkend auf VR</u>	Hubraum	<u>2499</u>	Steuer-PS	<u>12,73</u>
Hilfsbremse	<u>wie Hilfsbremse</u>	Leistung kW	<u>35 (DIN)</u>	bei /min	<u>2250</u>
Feststellbremse	<u>-</u>	Md-max. Nm	<u>171</u>	bei /min	<u>1350</u>
Dauerbremse	<u>je 1 Druckschalter pro Kreis, sep. Kontrollampe</u>	Schalldämpfer	<u>1 Topf 412 x Ø 130 mm</u>		
2-Kreis-Kontrolle			<u>Eberspächer 16 46 267 02 000</u>		

Karosserie/Ausrüstung Ladewagen *)

Anzahl Türen 2/ auf Wunsch Geschw. Messer -

Sicherheitsgurten vorn - hinten -

Unterteil 265x120x155 mm Rückspiegel links + rechts

Diebstahlsicherung -

Treibstofftank 1/45 lt/Stahl

Warnvorrichtung BOSCH el 20016 oder andere homologierte

Anzahl Plätze T 2 v 2 M - h -

Masse	innen	aussen	Achsabstand	<u>3080</u>
Länge	<u>3680</u>	<u>6150</u>	Doppelachse	v <u>-</u> h <u>-</u>
Breite	<u>1900</u>	<u>2200</u>	Spurweite	v <u>1485</u> - <u>1740</u>
Höhe	<u>1270</u>	<u>2700</u>	Spurweite	h <u>1650</u> - <u>1740</u>
Überhang vorn	<u>1200</u>	<u>1800</u>	Spurkreis Ø	<u>12700</u> r <u>12400</u>
Überhang hinten				
Bodenfreiheit	leer		beladen	

Gewichte	vorn	hinten	Total
Leergewicht	<u>1370</u>	<u>1530</u>	<u>2900</u>
Gewichtsverteilung	<u>550</u>	<u>1550</u>	<u>2100</u>
	<u>1920</u>	<u>3080</u>	<u>5000</u>

Fabrikgarantie	<u>10.0/75 - 15.3</u>	<u>10.0/75 - 15.3</u>	<u>5000</u>
Reifengröße	<u>8 / 3,0</u>	<u>8 / 3,0</u>	<u>+</u>
Ply/bar	<u>2660</u>	<u>4681 (Zwilling)</u>	
Tragkraft	<u>30</u>	<u>30</u>	
für Vmax	<u>9.00 x 15.3</u>	<u>9.00 x 15.3</u>	
Felgen			

Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		mech. Getriebe	autom. Getriebe
Garantiertes Gesamtzuggewicht			
Geprüfte Anhängelast			
Garantierte Dachlast			
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	<u>26,6</u>		km/h
gemessen <u>30,0</u> km/h bei /min	<u>2400</u>	Motor	<u>-</u> Zapfwellen

36.

Geräuschemissionen	Vorbeifahrt		Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis				(Code)
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A	/min		Fahrzeugart				
m8/ml6	14,61	84,0	75,0	1690	ab)	Motorkarren				
						Marke und Typ	REFORM	Mult	500 SL	
						Typenschein-Nr. CH	8672 16			
						Karosserie	Ladewagen			
F	G	H	J	R		Plätze	Total	2	vorn	2
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24					Leergewicht	2900	Treibstoff	D	
b = 2,80 bei 2140 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min			Nutzlast	2100	Hubraum	2499	
b = 3,40 bei 1575 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min			Gesamtgewicht	5000	Steuer-PS	12,73	
b = 3,40 bei 1350 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min							
O	O + P									
S Bacharach = 2,5	Einspritzpumpe	CAV								

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Karosserie : Sicherheitsrahmen REFORM, Typ 215.422.01 (FAT-Nr.1087/84) ausbaubar bis zur ganz geschlossenen Kabine; die Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- + Reifenvariante : Hinten = 10.0/75 - 15,3, 8 PR + 6.50 - 16, 6 PR, Tragkraft 2660/1550 kg bei 3,0/2,75 bar, V/max. 30 km/h.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

101 - Anzahl Plomben: 1 / Anbringungsort: an Vollastanschlag.

Ort und Datum der Prüfung Bellach, 7. + 8.11.85
Schö/lin

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

Reform 8672 16

(36.) Zusatzkarte folgt

