

Fahrzeugart	Fabrikmarke	Typ	Muli 500 K (ab Fgst.-Nr. 215.040-1301 bzw. 215.041-1101)	ZUSATZKARTE Typ-Achsennummer
80) Motorkarren (Fahrgestell)	R E F O R M			CH 8672 15

Hersteller	REFORMWERKE BAUER & Co. GmbH, A-4600 Wels			
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette	"215.040.07"	(Achsstand 2475 mm) bzw. "215.041.07"	(Achsstand 2725 mm)
	Fahrgestellnummer	"215.040-...."	"	"215.041-...."
Herstellerplakette	in Kabine, rechts auf Motorverschalung			
Fahrgestellnummer	rechts, vorn seitlich auf Längsträger vor Vorderrad			
Motorkennzeichen	"CM" vor Motornummer, rechts, seitlich auf Motorblock, vor Brennstoffpumpe			
Importeur	AGROMONT AG HÜNENBERG, 6343 Rotkreuz			

Fahrgestell	
Anzahl Achsen/Reifen	2 / 4 od. 6
Federung	-
Lenkung	hydrostatisch, Lenkhilfe hydraulisch
Achsantrieb	Allrad, v= ausschaltbar
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Trommeln, wirkend auf alle Räder
Hilfsbremse	mechanisch, Trommeln, wirkend auf VR
Feststellbremse	wie Hilfsbremse
Dauerbremse	-
2-Kreis-Kontrolle	je 1 Druckschalter pro Kreis, sep. Kontrollampe

Motor			
Marke	PERKINS	Typ	3.1524 (CM)
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	D	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	3
Bohrung	91,4	Hub	127
Hubraum	2499	Steuer-PS	12,73
Leistung kW	35 (DIN)	bei /min	2250
Md-max. Nm	171	bei /min	1350
Schalldämpfer	1 Topf 412 x Ø 130 mm		
	Eberspächer 16 46 267 02 000		

Karosserie/Ausrüstung	§) Frontlenkerkabine / je nach Aufbau *)	
Anzahl Türen	2/ auf Wunsch	Geschw. Messer -
Sicherheitsgurten vorn	-	hinten -
Unterlegkeil	265x120x155 mm	Rückspiegel links + rechts
Diebstahlsicherung	-	
Treibstofftank	1/45 lt/Stahl	
Warnvorrichtung	BOSCH e1 20016 oder andere homologierte	

Gewichte §)	vorn	hinten	Total
Leergewicht	1400	270	1670 x)
Gewichtsverteilung	(Leergewicht des Fahrgestells)		
Fabrikgarantie	2400	2800	5000
Reifengröße	31x11,50 R 15	31x11,50 R 15	+))
Ply/bar	C / 3,5	C / 3,5	
Tragkraft	2800	2800	
für Vmax	30	30	
Felgen	9.00 x 15 Stahl		

Anzahl Plätze	T 2	v 2	M	h
Masse §)	innen	aussen		
Länge		4320	Achsstand	2475 od. 2725
Breite		1840	Doppelachse	v
Höhe		2080	Spurweite	v 1485
Überhang vorn		1270	Spurweite	h 1420 - 1740
Überhang hinten		575	Spurkreis Ø	l 10400 r 10400
Bodenfreiheit	leer		beladen	
	(Masse des Fahrgestells)			

	mech. Getriebe	autom. Getriebe
Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst		
Garantiertes Gesamtzuggewicht		
Geprüfte Anhängelast		
Garantierte Dachlast		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	26,6	km/h
gemessen	30,0	km/h bei /min 2400
	Motor	Zapfwelle

35.

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung	Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis	(Code)
Getriebe	I-A	dB/A	dB/A /min			
m8/ml6	14,61	84,0	75,0 1690	ab)	Fahrzeugart <u>Motorkarren</u>	
					Marke und Typ <u>REFORM Multi 500 K</u>	
					Typenschein-Nr. CH <u>8 6 7 2 1 5</u>	
					Karosserie <u>je nach Aufbau</u>	
F	G	H	J	R		
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24				Plätze Total <u>2</u>	vorn <u>2</u>
b = 2,80 bei 2140 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min		Leergewicht <u>laut Waagschein</u>	Treibstoff <u>D</u>
b = 3,40 bei 1575 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min		Nutzlast <u>je nach Fz.</u>	Hubraum <u>2499</u>
b = 3,40 bei 1350 /min	k = bei /min	k = bei /min	k = bei /min		Gesamtgewicht <u>5000</u>	Steuer-PS <u>12,73</u>
O	O+P					
S Bacharach = 2,5	Einspritzpumpe	CAV				

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Karosserie : Sicherheitsrahmen REFORM, Typ 215.422.01 (FAT-Nr. 1087/84) ausbaubar bis zur ganz geschlossenen Kabine; die Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Reifenvarianten: v + h = 10.0/75 - 15.3, 8 PR, Einzel, Tragkraft 2800 kg bei 3,5 bar, V/max. 30 km/h
 h = 10.0/75 - 15.3, 8 PR, Doppel, " 4928 " 3,5 " 30 "
 10.0/75-15.3, 8PR+6.50-16,6PR, "2800/1550 " 3,5/2,75" " 30 "
 6.50 - 16, 6 PR, Doppel, " 2816 " 2,9 " " 30 "
- §) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Karosserieform sind bei der Einzelabnahme festzustellen bzw. zu kontrollieren.
- x) Ausrüstung mit Werksbrücke: (auf Wunsch) (Achsabstand 2475) (Achsabstand 2725 mm)
- | <u>Aussenabmessungen / Innenabmessungen</u> | | <u>Gewichte:</u> | <u>vorn</u> | | | <u>hinten</u> | | | <u>Total</u> |
|---|-----------|------------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | | | <u>vorn</u> | <u>hinten</u> | <u>Total</u> | <u>vorn</u> | <u>hinten</u> | <u>Total</u> | |
| Länge | 4600/4850 | 2700 mm | Leergewicht | 1520 kg | 730 kg | 2250 kg | 1540 kg | 730 kg | 2270 kg |
| Breite | 1840 | 1730 mm | Nutzlast | 720 kg | 2030 kg | 2750 kg | 660 kg | 2070 kg | 2730 kg |
| Höhe | 2150 | 300 mm | Gesamtgw. | 2240 kg | 2760 kg | 5000 kg | 2200 kg | 2800 kg | 5000 kg |
| Ueberh. h. | 855 | 800 mm | | | | | | | |

Eintrag im Fahrzeugausweis:

101 - Anzahl Plomben: 1 / Anbringungsort: an Vollastanschlag.

Ort und Datum der Prüfung

Bellach, 7. + 8.11.85
Schö/lin

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

80) Motorkarren

R E F O R M

Muli 500 K

CH 8672 15

Zusatzkarte I

Nachtrag vom 13.04.87 in Bellach - vBe(BE)/jak

Ab Fahrgestellnummer : 215.040.1609 bzw 215.041.1133

Betriebsbremse : auf Wunsch mit hydraulischer Unterstützung

Hilfsbremse : mechanisch, separate Trommeln, wirkend auf Differentialwellen
bzw auf Hinterräder

Feststellbremse : wie Hilfsbremse

Die Hinterachse muss ein minimales Adhäsionsgewicht von 1000 kg aufweisen

