

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
HANOMAG

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
L.L. 28 - 2 To

Typbescheinigung
Nr. **867**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung " LL 28 " a/Herst.-Plakette a/Spritzwand - 20"-Räder
Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe
Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, zwischen 3. & 4. Zyl. (hint. Leitung)
Hersteller des Fahrgestells Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D.)
Hersteller des Motors Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (D.)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ HANOMAG D 28 D
Art Reihenm. OHV.
Treibstoff Dieselloil
Zyl.-Zahl 4 Takt 4
Zyl.-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 110 mm
Steuer PS 14,256
Zyl.-inhalt zus. 2'799 cm³
Brems-PS 45
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch
auf alle Räder
2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
Kabelzug, auf Hinterräder
3. Bremse —
Anhängerbremse —
Lenkung Links - Schnecke m/Bolzen
Anhängervorrichtung A/Wunsch : Trichterförm.
Anzahl Vorwärtsgänge 4
Geschw. im 1. Gang 12 Im dir. Gang 75 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller Hannoversche
Maschinenbau
Art / Form Führerkabine geschlossen
ansonst Einzelausführung
Anzahl Türen Kabine 2
Sitzplätze Total 2
Vorn Mitte Hinten
Stehplätze —
Für Motorräder: Soziussitz —
Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells .. <u>mit Kabine</u>	1'100 kg	800 kg	1'900 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	2'400 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	4'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 20 EMD		maximal <u>doppelt</u>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'000 kg)	pro Achse 2'000 kg	4'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfer

Stoplichter 2, kombiniert Kunststoff

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Schlußlichter 2, wovon links kombiniert

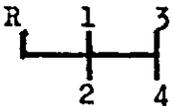
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert Plexiglas

Lage Seitl. an Kabinen-Rückwand

Schelbenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450 mm
	hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1'850 mm, hinten	1'800 mm
Achsenabstand		4'000 mm
Gesamtlänge		5'950 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'040 mm
Bodentriehelt		240 mm
Überhang, hinter.		1'250 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	—	mm
Äußerer Wendekreisl-Durchm. links	16,20	m
Äußerer Wendekreisl-Durchm. rechts	16,30	m
Abstand Rückwand Kabine bis Mitte Hinterachse	2'220	mm

Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Richtungsanzeiger : Werden von der Fabrik montiert
Kontrolllampe am Winkerschalter.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (st. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20. 2.1952

26. 3.1952

Die Typenprüfungskommission