

Fahrzeug - Kategorie
Motorrad
 (Motor Roller)

Marke

STANDARD - Pirol *

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

200

Typbescheinigung

Nr. **862**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "200" auf Marken-Plakette, vorn auf Frontverkleidung ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Auf Rückseite des vorderen Rahmenrohres, über Trittbrett**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten links auf Gehäuse-Unterteil (a/Vergaserseite) sowie a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **PIROL-Fahrzeugfabrik G.m.b.H., DORTMUND (D.) Schweiz. Ausführung ***
 Hersteller des Motors **BAKER-POLLING, Motorenfabrik, NIEDERNHALL (Württbg.) D.**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE *
Marke u. Typ B P 8,8	Anzahl Achsen 2	Hersteller STANDARD Gränichen
Art Blockm. Syst. Küchen	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motor Roller
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad.	Anzahl Türen —
Zyl.-Zahl 1 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 60 mm	3. Bremse —	Vorn — Mitte — Hinten —
Kolbenhub 70 mm	Anhängerbremse —	Stehplätze —
Steuer PS 1,008	Lenkung Normale Lenkstange 1)	Für Motorräder : Soziussitz Ja
Zyl.-Inhalt zus. 197,9 cm³	Anhängevorrichtung —	Seitenwagen
Brems-PS 6,5	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	
Lage des Motors Unter Sattel		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	275 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz	44 kg	86 kg	130 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 8		<u>einfach</u> / 230/200
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	240 kg	240 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA
Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
Stoplichter —
Richtungsanzeiger: System —
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplollampe m/Abblendkappe
Schlußlichter 1, kombiniert 3 Watts
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 3 Watts
Lage — Plexiglas
Schelbenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	—	mm
	{ hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	690	mm
Achsenabstand		1'320	mm
Gesamtlänge		1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		940	mm
Bodenfreiheit		130	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Fahrzeug Marke "PIROL" (Deutschland), jedoch in der Schweiz unter Lizenz durch die Maschinenfabrik Gränichen A.G. in Gränichen hergestellt.
Diese Fahrzeuge erhalten die Zusatz-Marke :
" STANDARD - PIROL"

Schallmessung des Auspufflärms : 90 Phon.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Lenkung : Die anlässlich der Typenprüfung vom 20.2.1952 festgestellte Unstabilität wurde durch Verlängerung des Schwinghebelarms um 18 mm. gegenüber dem Prototyp behoben. Mit dieser abgeänderten Lenkung wurde die Maschine anlässlich der Nachprüfung vom 3.3.52 gutgeheissen. Die schweiz. Lizenznehmerin ist dafür besorgt, dass alle in der Schweiz zum Verkauf gelangenden Motzf. mit den entsprechend korrigierten Lenkung versehen sind.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 20.2.1952

Bern, den 3. 3.1952.

Die Typenprüfungskommission