

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
HS 100 K

Typbescheinigung
Nr. **860.B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HS 100 K" a/Hersteller-Plakette - Fahrgest.-Ueberh. 930mm**
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Hinten rechts aussen am Längsträger, vor dem hintersten Federsupport**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte oben auf Zylinderblock, unter dem Rohölfilter**
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HENSCHEL 512 DI	Anzahl Achsen 2	Hersteller HENSCHEL KASSEL
Art Reihenm.OHV.Vorkammer	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung
Treibstoff Dieselöl	1. Bremse Fussbremse : Druckluftbremse auf alle Räder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch auf Hinterräder	Sitzplätze Total *) 3
Zyl.-Bohrung 96 mm	3. Bremse A/Wunsch : Motorbremse	Vorn 3 Mitte — Hinten —
Kolbenhub 125 mm	Anhängerbremse Anschl.f.dir. Luftdruck	Stehplätze —
Steuer PS 27,648	Lenkung Links - Schnecke mit Segment	Für Motorräder: Soziussitz —
Zyl.-Inhalt zus. 5'431 cm³	Anhängervorrichtung Trichterförmig	Seltenwagen —
Brems-PS 100	Anzahl Vorwärtsgänge 5 bzw. 10 (Redukt.Getr.)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 8,5 im dir. Gang 94 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells . mit Kabine	2'140 kg	1'490 kg	3'630 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'970 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'600 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast 1.)	kg	kg	— kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			17'600 kg
Bereifung: Dimension	9.00 - 20	12 Ply	12 Ply doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'910 kg) pro Achse	3'820 kg	7'640 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter { 2, auf Kabinendach
2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter

Richtungsanzeiger: System 2, Winker (grosses Mod.)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter

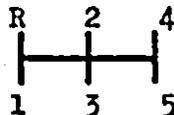
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links

Lage { Seitlich an Kabinenwände hinter Türen
auf Halter befestigt (2'300 mm üb. Boden)

Schellenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'950 mm
	hinten	1'665 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'230 mm
Achsenabstand		3'850 mm
Gesamtlänge		6'185 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500 mm
Bodenfreiheit		270 mm
Überhang, hinten		930 mm
Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden)		845 mm
Anhängavorrichtung (Überhang)		1'105 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,80 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,50 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Weitere Typen : HS 100 = Typen-Besch. No. 860/A
HS 100 A = Typen-Besch. No. 868/A
HS 100 AK = Typen-Besch. No. 868/B

- 1) Nutzlast : Gemäss Weisungen der Sektion Ein- und Ausfuhr des E.V.D. darf die erteilte Nutzlast
a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen
b/ bei Kipper-, Tank- & Kasten-Aufbau 4,5 Tonnen
nicht überschreiten.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- *) Anzahl Sitzplätze : Es dürfen 3 Plätze nur bewilligt werden wenn die Sitzbank mit einer Abtrennung versehen ist (Art. 12 MFV., Interpr. EJP.-Dept.)

Anhänger-Warnschild : Das auf dem Kabinendach angebrachte Warnschild (deutsches Modell) ist für die Schweiz nicht zulässig (Art. 66 MFV.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 18. 2.1952

Delsberg, den 25. 2.1952

Die Typenprüfungskommission