

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke  
**HENSCHEL**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**HS 100 K**

Typbescheinigung  
Nr. **860.B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "HS 100 K" a/Hersteller-Plakette - Fahrgest.-Ueberh. 930mm**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Hinten rechts aussen am Längsträger, vor dem hintersten Federsupport**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte oben auf Zylinderblock, unter dem Rohölfilter**  
 Hersteller des Fahrgestells **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**  
 Hersteller des Motors **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (Deutschland)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **HENSCHEL 512 DI**  
 Art **Reihenm.OHV.Vorkammer**  
 Treibstoff **Dieselöl**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **96** mm  
 Kolbenhub **125** mm  
 Steuer **PS 27,648**  
 Zyl.-Inhalt zus. **5'431** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **100**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Druckluftbremse auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch auf Hinterräder**  
 3. Bremse **A/Wunsch : Motorbremse**  
 Anhängerbremse **Anschl.f.dir. Luftdruck**  
 Lenkung **Links - Schnecke mit Segment**  
 Anhängervorrichtung **Trichterförmig**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **5 bzw. 10 (Redukt.Getr.)**  
 Geschw. im 1. Gang **8,5** im dir. Gang **94 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **HENSCHEL KASSEL**  
 Art/Form **Geschlossene Führerkabine ansonst Einzelausführung**  
 Anzahl Türen **Kabine 2**  
 Sitzplätze **Total \*) 3**  
 Vorn **3** Mitte **—** Hinten **—**  
 Stühplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells <b>. mit Kabine . . . . .</b>	<b>2'140</b> kg	<b>1'490</b> kg	<b>3'630</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>5'970</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	<b>9'600</b> kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast <b>1.)</b> . . . . .	kg	kg	— kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht. . . . .			<b>17'600</b> kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>9.00 - 20</b>	<b>12 Ply</b>	<del>XXXXXXXX</del> <b>doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'910</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>3'820</b> kg	<b>7'640</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter { 2, auf Kabinendach  
2, in den Scheinwerfern

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter

Richtungsanzeiger: System 2, Winker (grosses Mod.)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter

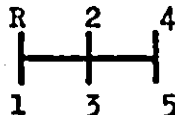
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links

Lage { Seitlich an Kabinenwände hinter Türen  
auf Halter befestigt (2'300 mm üb. Boden)

Schellenwischer 1, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'950 mm
	hinten	1'665 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'230 mm
Achsenabstand		3'850 mm
Gesamtlänge		6'185 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500 mm
Bodenfreiheit		270 mm
Überhang, hinten		930 mm
Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden)		845 mm
Anhängavorrichtung (Überhang)		1'105 mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,80 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,50 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Weitere Typen : HS 100 = Typen-Besch. No. 860/A  
HS 100 A = Typen-Besch. No. 868/A  
HS 100 AK = Typen-Besch. No. 868/B

- 1) Nutzlast : Gemäss Weisungen der Sektion Ein- und Ausfuhr des E.V.D. darf die erteilte Nutzlast  
a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen  
b/ bei Kipper-, Tank- & Kasten-Aufbau 4,5 Tonnen  
nicht überschreiten.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- \* Anzahl Sitzplätze : Es dürfen 3 Plätze nur bewilligt werden wenn die Sitzbank mit einer Abtrennung versehen ist (Art. 12 MFV., Interpr. EJP.-Dept.)

Anhänger-Warnschild : Das auf dem Kabinendach angebrachte Warnschild (deutsches Modell) ist für die Schweiz nicht zulässig (Art. 66 MFV.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 18. 2.1952

Delsberg, den 25. 2.1952

Die Typenprüfungskommission