

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter
 Lastwagen**

Marke
FRAMO - IFA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
V 901

Typbescheinigung
 Nr. **849**

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Baumuster V 901" links a/Instrumentenbrett, auf Herst.-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn**, unter Haube, links oben auf Quertraverse, sowie/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen **Vorn**, rechts oben auf Zylinderblock
 Hersteller des Fahrgestells { **I F A, Vereinigung Volkseigener Fahrzeugwerke,**
 Hersteller des Motors **Werk FRAMO, HAINICHEN (Sachsen) Deutschland, Ostzone**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **I F A**
 Art **Reihenmotor Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **3** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **70** mm
 Kolbenhub **78** mm
 Steuer PS **4,586**
 Zyl.-Inhalt zus. **900** cm³
 Brems-PS **24**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB.,**
auf alle Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB.,**
Kabelzug, auf Hinterräder
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links - Zahnstangen-Lenkung.**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **IFA HAINICHEN**
 Art/Form **Büčke m/Seitenladen**
 Anzahl Türen **Kabine 2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **Mitte Hinten**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrber eiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .. (lt. Plakette) ..	(700) kg	(1'200) kg	1'700 kg
Leergewicht des fahrber eiten Fahrzeuges (karossiert)	480 kg	390 kg	870 kg
Nutzlast <u>ainschl. 2 Personen</u>	kg	kg	825 kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	— kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 16		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 600 kg)	1'200 kg	1'200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Ohne Marke

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter { 1, rechts (Kunststoff)
1, links, kombiniert 1)

Stoplichter 1, links kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, links kombiniert 1)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe

Lage Links & Rechts an Frontwand Ladebrücke

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'270 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	1'530 mm, hinten	1'590 mm
Achsenabstand		2'710 mm
Gesamtlänge		4'460 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		1'650 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	2'320 mm
Breite des Laderaumes	1'500 mm
Lichte Höhe	360 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	940 mm
Seitenladen (Höhe)	360 mm
Überhang Ladefläche	1'130 mm

BEMERKUNGEN

*) Lt. Hersteller-Plakette : 750 Kg. Nutzlast
+ Führer.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (Nr. MFV)

1) Schlusslicht-Kontrollnummer-Bel. : Celluloid Fenster werden vom Importeur gegen solche aus Glas oder Plexiglas, bezw. Kunststoff ersetzt.

Auspuffrohr-Ende : Muss bis hinter der Hinter-Achse geführt werden ; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Rückblickspiegel : Muss weiter nach aussen versetzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 1. 2.1952

Die Typenprüfungskommission

Typenbescheinigung für Personenwagen

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

Hersteller des Fahrgestells: Kaiser-Frazer Corp., Willow-Run, Michigan Marke: FRAZER¹⁾

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): Frazer F 47¹⁾ Treibstoff: Benzin

	total	Vord.achse	H.achse
Leergewicht des karrossierten Fahrgestells (einschl. Treibstoff und Reserverad)	1635 ²⁾ kg	820 kg	815 kg

Nutzlast kg kg kg

Zahl der Sitzplätze: 6-7³⁾ (nach M. F. V.)

2.) Fahrgestell

Zahl der Achsen: 2 Antrieb: Hinterachse

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: Metallschild am linken vordern Türpfosten, unten

Achsenabstand: 3140 mm Spurweite: vorn 1480 mm hinten 1530 mm

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 13,2 m rechts 13,7 m Lenkung: links

Reifendimensionen: vorn 6,50×15" 6 Ply hinten 6,50×15" 6 Ply

Anhängervorrichtung (System): Höhe ab Boden: mm

Bodenfreiheit: 195 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: am Motorblock, links, vorn, oben (eingeschlagen)

Hersteller des Motors: Continental Motor Comp. Detroit Typ: F 6226 Art: Reihemotor
oder Kaiser-Frazer

Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 81,136 mm Kolbenhub: 111,12 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 3706 cm³ Bremsleistung: 100 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 18,878

I. Bremse Art: Fussbremse, hydraulisch..... Wirkend auf 4 Räder
II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch..... Wirkend auf Hinterräder

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: Sealed Beam..... Abblendsystem: Zweifadenlampe
Stand- bzw. Markierlichter: 2, unter Scheinwerfern
Schlusslicht: 2, komb. Stopplicht: 2, komb. Nummerbeleuchtung: 1, Mitte
Winker: — System: — Lage: —
Blinker: 4 System: Scintilla Lage: vorn und hinten, unten
Warnvorrichtung: 1, elektrisches Horn

6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): Limousine..... Hersteller: Kaiser-Frazer
* Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: — Innenbreite: — Fläche: —
Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): 1680 mm
Gesamtbreite des Fahrzeugs: 1900 mm Gesamtlänge des Fahrzeugs: 5150 mm
* Ueberhang ab Mitte Hinterachse: — mm
Anzahl Türen: 4

Bemerkungen: ¹⁾ FRAZER-MANHATTAN gleiches Modell wie Frazer, nur luxuriösere Karrosserie.
²⁾ Frazer-Manhattan hat ein Leergewicht von 1655 kg.
³⁾ Bei Reifen 4 Ply nur 5 Plätze bewilligen.

Geschwindigkeitsmesser ist mit Meilenskala versehen, soll ausgewechselt oder wenigstens mit km-Skala versehen und beim Zähler der Vermerk „Meilen“ angebracht werden.

Datum und Ort der Prüfung des Types: Genf, 14. 4. 47

Das Sekretariat:

* Nur bei Lieferungswagen bis 600 kg Nutzlast

Nachdruck verboten.