

TYPENBESCHREIBUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie  
**Motorrad**

Marke  
**ZÜNDAPP**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**DB 202 198 cm<sup>3</sup>**

Typbescheinigung  
 Nr. **842**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Hubraum 198 cm<sup>3</sup>" auf Hersteller-Plakette** \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links vorn seitlich auf Steuerrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn auf Kurbelgehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **ZÜNDAPP Werke G.m.b.H., NUERNBERG - 20 (D.)**  
 Hersteller des Motors **ZÜNDAPP Werke G.m.b.H., NUERNBERG - 20 (D.)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **ZÜNDAPP DB 202**  
 Art **Blockmotor Zweitakt**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**  
 Zyl.-Bohrung **60** mm  
 Kolbenhub **70** mm  
 Steuer PS **1,008**  
 Zyl.-Inhalt zus. **198** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **7,5**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unten Mitte**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Normale Lenkstange**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **27** im dir. Gang **85 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **Zündapp Werke**  
 Art / Form **Motorrad**  
 Anzahl Türen **—**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **—** Mitte **—** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja 2)**  
 Seitenwagen **Nein**

GEWICHTSVERHÄLTNISSIE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		49 kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (Höchstbelastung 160 Kg.)		kg	kg	292 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . m/Soziussitz	58 kg	kg	74 kg	132 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .				— kg
Bereifung : Dimension		3.25 - 19		einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) . . . . . pro Achse		230 kg	230 kg	

# ELEKTRO- AUSÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer

Stoplichter —

Richtungsanzeiger: System —

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarampe m/Abblendkappe

Schlußlichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (1,5 W.) 1)

Lage —

Schelbenwischer —

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	<del>XXXXXX</del>	700	mm
Achsenabstand		1'310	mm
Gesamtlänge		2'005	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'000	mm
Bodenfreiheit		125	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Sattelhöhe ab Boden		720	mm

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Unterscheidet sich von den früheren Ausführungen DB 200 und DB 201 durch den Einbau eines 4-Gang Getriebes mit Fußschaltung.

Auspufflärm : Zu laut = 95 - 98 Phon.

Die Auspuff-Vorrichtung ist derart zu verbessern, dass die maximale Grenze von 90 Phon nicht überschritten werden kann.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung : Ungenügend - Durch Einsatz einer 5-Watts Glühlampe verbessern, event. auch durch Bestreichen der Innenseite des Gehäuses mit weißer Farbe zwecks Erhöhung der Reflex-Wirkung.
- 2) Soziussitz : Handgriff des Soziussitzes "PAGUSA" zu schwach. Ist durch die verstärkte Ausführung des Herstellers des Sitzes zu ersetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16. 1. 1952.

Die Typenprüfungskommission