

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges  
Motoreinachsler

Fabrikmarke  
H O L D E R

E 6 . \*)

Typenschein-Nummer  
CH 8386 01

ERKENNUNGSMERKMALE "E 6 ." vor Fahrgestell-Nummer sowie auf Hersteller-Plakette, oben auf Getriebegehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich hinten auf Getriebegehäuse  
Motorkennzeichen eingeschlagen "SACHS-Stamo 201" vorn auf Ventilatorgehäuse angenietete Plak.  
Hersteller \*) Importeur Holder-GeneraIvertretung, Ziefen

<b>FAHRGESTELL</b>	Anz. Achsen <u>1</u>	Anz. Räder <u>2</u>	Antrieb <u>beide Räder</u>	<b>MOTOR</b>	Bauart <u>Block</u>	Takte <u>2</u>
Lenkung	<u>Lenkholmen</u>	Lenkhilfe <u>-</u>		Marke	<u>SACHS</u>	Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>mechanisch, Innenbacken</u>			Typ	<u>SACHS-Stamo 201</u>	
Hilfsbremse	<u>Handhebel mit</u>	Dauerbremse <u>-</u>		Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse	<u>Verriegelung</u>	Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung	<u>65</u>	Hub <u>58</u>
Getriebeart	<u>mechanisch</u>	Anz. Gänge <u>4</u>		Hübraum	<u>192</u>	cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>0,98</u>
Diff. Sperre	<u>-</u>	Zughaken	Höchstgeschwind. <u>19,5**</u> km/h	Leist.-PS	<u>6</u>	(DIN) bei <u>4400</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b>	<u>Motoreinachsler</u>	Anz. Türen		Kühlung	<u>Luft</u>	
		Schiebedach		Lärm	<u>80dB (A)</u> bei <u>4400</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>-</u>	vorn <u>-</u>	Mitte <u>-</u>	hinten <u>-</u>	Lärmdämpfung	<u>1 Topf 120 x Ø 175</u>	

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite <u>505 od. 420 (455) +)</u>	
	Spurkreis L <u>-</u>	R <u>-</u>
Achsabstand	<u>// ( ) // ( ) // ( )</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>1590</u>	
Breite	<u>800</u>	
Höhe	<u>1150 (1100)</u>	<u>+) +)</u>
Ueberhang V	<u>550</u>	
H	<u>1040</u>	
S		

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht				<u>135</u>
Nutzlast				
Total				<u>135</u>
Fabrik-Garantie				<u>250</u>
Reifen-Dimens.	<u>4.00 - 12 2 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>360 (1,5)</u>			
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>
<u>Reifenvariante: 4.00 - 8 2 PR = 300 (1,5)</u>				

+) () = mit Bereifung 4.00 - 8

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 1/BOSCH CH 1082201

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung Ballonhupe Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_

Schlusslicht \_\_\_\_\_ Rückstrahler V = I (E) linksStoplicht \_\_\_\_\_ H = I (E) linksKontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messler \_\_\_\_\_

Richtungsblinker \_\_\_\_\_

Vorn \_\_\_\_\_ settl. \_\_\_\_\_ hinten \_\_\_\_\_

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges MotoreinachserMarke & Typ HOLDER E 6 . \*Typenschein-Nummer CH 8386 01Karosserieform Motoreinachser

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 135 Treibstoff BNutzlast - PS 0,98Hubraum 192Gesamtgew. 135 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = E 6 G 32745\*) Typ E 6 G = Holder GmbH, Maschinenfabrik, Grunbach (BRD)E 6 M = Gebr. Holder, Maschinenfabrik, Metzingen (BRD)\*\*) Höchstgeschwindigkeit: 19,5 km/h bei 4400 U/min am Motor bzw 700/900 U/min an der ZapfwellePlombierung: ReglergehäusedeckelAngaben über die Kombination mit den Anhängern HOLDER, Typ UG 450 und HOLDER, Typ UG 350  
siehe Zusatzkarte I.

Ort und Datum der Prüfung

Bellach, 16. Oktober 1972

Die Prüfungskommission

OK

Art des Fahrzeuges  
MotoreinachserFabrikmarke  
H O L D E RTyp  
E 6 .Typenschein-Nummer  
CH 8386 01Z U S A T Z K A R T E I.

Kombination mit Sachtransportanhänger HOLDER, Typ UG 350:

ERKENNUNGSMERKMALE "UG 350" auf Hersteller-Plakette, vorn links auf Brücke

Fahrgestellnummer eingeschlagen links seitlich Mitte auf Deichsel (Halterung der Fussbremse)  
 Motorkennzeichen eingeschlagen  
 Hersteller Holder-Generalvertretung, Ulmer & Gogniat, Ziefen

ABMESSUNGEN	Spurweite V _____ H 975 _____	
	Spurkreis L _____ R _____	
Achsabstand	_____ / ( _____ / _____ )	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	2600	1245
Breite	1105	1045
Höhe	730	-
Ueberhang V	2085	765
H	515	480
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	35		115	150
Nützlasi	35		475	510
Total	70		590	660
Fabrik-Garantie	110		660	660
Reifen-Dimens.			4.00 - 8 4 PR	
Tragkraft p. Achse			740 (1,7)	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			_____ kg

Ausrüstung:

Markierlichter vorn : 2/ K 11744  
 Rückstrahler vorn : 2/ I (E)  
 hinten: 2/ 3M CH 1 1710.02  
 Schlusslichter : 2/ ULO K 11520

Fahrgestell-Nummer des geprüften Fahrzeuges: 1023

Kombination mit Sachentransportanhänger HOLDER, Typ UG 450:

ERKENNUNGSMERKMALE "UG 450" auf Hersteller-Plakette, vorn links auf Brücke

Fahrgestellnummer eingeschlagen links seitlich Mitte auf Deichsel (Halterung der Fußbremse).

Motorzeichen eingeschlagen

Hersteller Holder-Generalvertretng, Ulmer & Gogniat, Ziefen

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>    </u> H <u>1045</u>	
	Spurkreis L <u>    </u> R <u>    </u>	
Achsabstand	<u>    </u> / ( <u>    </u> / <u>    </u> / <u>    </u> )	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3280</u>	<u>1950</u>
Breite	<u>1250</u>	<u>1180</u>
Höhe	<u>905</u>	<u>---</u>
Ueberhang V	<u>2450</u>	<u>1150</u>
	<u>830</u>	<u>800</u>
	<u>    </u>	<u>    </u>
H	<u>    </u>	<u>    </u>
S	<u>    </u>	<u>    </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>30</u>	<u>    </u>	<u>150</u>	<u>180</u>
Nutzlast	<u>35</u>	<u>    </u>	<u>485</u>	<u>520</u>
Total	<u>65</u>	<u>    </u>	<u>635</u>	<u>700</u>
Fabrik-Garantie	<u>115</u>	<u>    </u>	<u>700</u>	<u>700</u>
Reifen-Dimens.	<u>    </u>	<u>    </u>	<u>5.50/5.20-12</u>	<u>4PR</u>
Tragkraft p. Achse	<u>    </u>	<u>    </u>	<u>740</u>	<u>(1,7)</u>
Fabrikgar. max.	<u>    </u>		<u>Gesamtzuggewicht</u>	<u>    </u> kg
	<u>    </u>		<u>Anhängelast</u>	<u>    </u>

Ausrüstung:

Markierlichter vorn : 2/ K 11744

Rückstrahler vorn : 2/ I (E)

hinten: 2/ 3M OH 1 1710 02

Schlusslichter : 2/ ULO K 11520

Fahrgestell-Nummer des geprüften Fahrzeuges: 1024

Bellach, 16.10.72

ck