

| | | | |
|--|------------------------|---|------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Lastwagen Fahrgestell | Marke AUSTIN | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen KP - WAL Diesel | Typbescheinigung Nr. 837 |
|--|------------------------|---|------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "KP-WAL" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn, oben auf Längsträger
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Zylinderblock, unter Ansaug-Sammelrohr
 Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)
 Hersteller des Motors F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|--|--|-------------------------------|
| Marke u. Typ PERKINS P 6 | Anzahl Achsen 2 | Hersteller AUSTIN Motor Co. |
| Art Reihenm., seitengest. | Antrieb auf Hinterräder | Art/Form |
| Treibstoff Dieselloil | 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder | Einzelausführung |
| Zyl.-Zahl 6 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, auf Hinterräder | Anzahl Türen Kabine 2 |
| Zyl.-Bohrung 88,898 mm | 3. Bremse — | Sitzplätze Total 3*) |
| Kolbenhub 127,00 mm | Anhängerbremse — | Vorn Mitte Hinten |
| Steuer PS 24,086 | Lenkung Links | Stehplätze — |
| Zyl.-Inhalt zus. 4'729 cm ³ | Anhängevorrichtung — | Für Motorräder : Soziussitz — |
| Brems-PS 70 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Seitenwagen — |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang im dir. Gang | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|-------------|-------------|------------------------------|
| Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells . <u>mit. Kabine</u> | 1'426 kg | 1'170 kg | 2'596 kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | 6'004 kg 1) |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 8'600 kg 1) |
| Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert) | kg | kg | — kg |
| Nutzlast . 1) | kg | kg | — kg 1) |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | — kg |
| Bereifung: Dimension | 34 - 7 | 10 Ply | SCHLICK / doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) pro Achse | 3'300 kg | 6'600 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

2)

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**

Abblendsystem Duplolampen n/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter

2) Schlußlichter 1, kombiniert

2)

Stoplichter 1, kombiniert

2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

2)

Richtungsanzeiger: System

2) Lage

2)

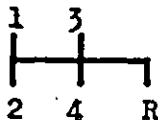
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Schaltbenwischer 1, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| Spurweite | vorn | 1'630 mm |
| | hinten | 1'690 mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'960 mm, hinten | 2'170 mm |
| Achsenabstand | | 3'980 mm |
| Gesamtlänge | | 6'620 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 2'170 mm |
| Bodenfreiheit | | 250 mm |
| Überhang, hinten | | 1'780 mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | — mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | — mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 16,20 m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 16,10 m |

Innenmaße



| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Diese Angabe befindet sich a/Hersteller-Plakette rechts in Kabine auf der Innenseite des Handschuh-Kastendeckels.
- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf, bei normalen Brücken 5 Tonnen, und bei Kipper, Tankaufbau und Kastenwagen 4,5 Tonnen nicht überschreiten.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren. Profilanzeiger auf die beiden vorderen Kotflügel verlangen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ULMFV)

- *) Sitzplätze: Es können 3 Plätze nur bewilligt werden, wenn:
- a/ Die Polster auf die vorgeschriebenen Masse verbreitert werden.
 - b/ Der Schalthebel gegen die Lenksäule abgekröpft ist (ca. 30 mm)
 - c/ Eine Abtrennung (Wand, Bügel, Gurten, usw.) vorhanden ist.

Auspuffrohr: Wird bei Karosserieergänzung bis hinter Hinterachse verlängert, darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16. 1. 1952

Die Typenprüfungskommission