

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque FARMALL	Désignation du type / Signe de reconnais. Super A	Bordereau-type N° 831
---------------------------------------	--------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Super A" peinte latéralement sur capot moteur
 N° de châssis frappé A gauche sous le siège du conducteur, sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite à l'avant, sur partie supérieure du bloc-cylindres, sous lère bougie
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY, CHICAGO 1 (U.S.A.)**

MOTEUR

Marque et type **INTERNATIONAL Farmall Sup. A**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Pétrole/benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **76,199** mm.
 Course **101,60** mm.
 C.V.-Impôt **9,439**
 Cylindrée totale **1'852** cm³
 C.V. frein
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **latér. à g.**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Mécanique, serr. ext. par pédales indépendantes** 1)
 2. Frein **1)**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Au milieu**
 Crochet de remorque **Barre de traction**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **3,8** en prise dir. **16 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **INTERNATIONAL**
 Genre/Forme **CHICAGO**
Tracteur agricole
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 1**
 Avant **Milieu** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	434 kg.	708 kg.	1'142 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 15	9 x 24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{235}{935}$ kg.)	470 kg.	1'870 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur 1 avertisseur électr.	3) Essuie-glace
	Emplacement
	Eclairage du N° de contr.
Phares : Marqué	Feux rouges 1 électrique
	2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

La commission d'expertises-types

Zürich, le 14. 12. 1951

Lieu et date de l'expertise-type

- OBSERVATIONS**
- 1) Freins : Montage d'une pédale suppl. et d'un palon-
 nier, ainsi que d'un levier de frein à main, par
 l'importateur, de sorte que l'existence d'existance
 d'un frein avec 2 commandes indépendantes est rem-
 plie.
 2) Phares : Installation anti-éblouissante d'origine
 par résistance modifiée par l'importateur par le
 montage d'ampoules à cuillier. En outre les phares
 sont montés sur des supports de façon à ce qu'ils
 se trouvent à 400 mm. maximum du profil ext. du vhc.

MODIFICATIONS ET RECOMMANDATIONS

 - 3) Avertisseur : Avertisseur électrique monté par
 l'importateur.
 - 4) Garde-boue avec poignée : Il est recommandé d'a-
 grandir les garde-boue de façon à ce
 qu'ils recouvrent la roue arrière.

DIMENSIONS

Voie	* avant	1'550 mm.
	* arrière	1'420 mm.
		AR. 1'660 mm.
		1'830 mm.
		2'850 mm.
Longueur hors-tout	**	1'650 mm.
		420 mm.
Garde au sol		360 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		360 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		5,85 m.
Diamètre de braguage ext. droite		5,85 m.
*) amovible : AV max.	=	1'625 mm.
	=	1'727 mm.
**) BV. cheminée	=	2'280 mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	3	1
Largeur du pont de charge	4	2
Hauteur intérieure	AR	
Hauteur du pont dep. le sol		
Ridelles (hauteur)		

