

| | | | |
|---|--------------------------|--|------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Motorrad | Marke N. S. U. | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Consul II - 500 cc | Typbescheinigung Nr. 826 |
|---|--------------------------|--|------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Kein spez. Merkmal**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn seitlich auf unterer Steuermauffe**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Deutschland)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|------------------------------------|---|---|
| Marke u. Typ NSU Consul II | Anzahl Achsen 2 | Hersteller N.S.U.-Werke |
| Art Blockm., obengest. | Antrieb auf Hinterrad (Kette) | Art/Form Neckarsulm Motorrad |
| Treibstoff Benzin | 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Hinterrad | Anzahl Türen — |
| Zyl.-Zahl 1 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Vorderrad | Sitzplätze Total 2 |
| Zyl.-Bohrung 80 mm | 3. Bremse — | Vorn Mitte Hinten |
| Kolbenhub 99 mm | Anhängerbremse — | Stehplätze — |
| Steuer PS 2,534 | Lenkung Normale Lenkst. m/Steuerdämpfer | Für Motorräder: Soziussitz Ja |
| Zyl.-Inhalt zus. 498 cm³ | Anhängervorrichtung — | Seltenwagen — |
| Brems-PS 22 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | |
| Kühlung Luft | Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 125 Km/Std. | |
| Lage des Motors Unten Mitte | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|---------------|---------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | — kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht Belastung 2. Pers. = 150 | kg | kg | — kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz 86 | kg | 122 kg | 208 kg |
| Nutzlast | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | — kg |
| Bereifung: Dimension | 3.50 - 19 | | einfach |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 255 kg pro Achse | 255 kg | 255 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
Stoplichter **---**
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert (1,5 W.) 1)**
Lage **---**
Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------|----|
| Spurweite | vorn | --- | mm |
| | hinten | --- | mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 810 | mm |
| Achsenabstand | | 1'400 | mm |
| Gesamtlänge | | 2'185 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'020 | mm |
| Bodenfreiheit | | 130 | mm |
| Überhang, hinten | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | --- | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | --- | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | --- | m |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|-----|
| Länge des Laderaumes | mm. |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

Schallmessungen des Auspufflärms:

Auf 7 Meter seitlich, bei Vollgas = 92 Phon
do. abgebremst = 88-90 Phon

Kann ohne Änderungen angenommen werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ZL.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Innenseite des Gehäuses ist weiss zu streichen damit Reflexwirkung verbessert wird, und 5-Watts-Glühlampe einsetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Winterthur, den 6. 12.1951

Die Typenprüfungskommission