

1957

Landw. Traktor

Marke **ALLGAIER**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen mit Schlepp-Achsantrieb **AP 17**

Typbescheinigung Nr. **822**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "System Porsche" seitlich an Motorhaube & Schleppachsantrieb**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Oben auf Schwungradgehäuse**
 Motornummer eingeschlagen **Links auf Kurbelgehäuse, über Anlasser**
 Hersteller des Fahrgestells **ALLGAIER Maschinenbau G.m.b.H., FRIEDRICHSHAFEN (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **ALLGAIER Maschinenbau G.m.b.H., Werk MANZELL (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **ALLGAIER**
 Art **Reihenm. obengest.**
 Treibstoff **Dieselöl**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **90** mm
 Kolbenhub **108** mm
 Steuer **PS 6,998**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'374** cm³
 Brems-PS **18**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Mitte**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder** ***
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Hinterräder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, Aussenband, a/Schleppachs-antriebswelle**
 3. Bremse **Einzelradbremse : wie Fussbr.**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Einzelradlenkung m/Doppelschnecke**
 Anhängervorrichtung **Trichterf. + Ackerschiene**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5** 1)
 Geschw. im 1. Gang **3,3** im dir. Gang **24,5 Km/St.**

KAROSSERIE
 Hersteller **Allgauer Masch.**
 Art/Form **Friedrichshafer Landw. Traktor**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **—** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: **Sozialsitz —**
Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosslert) m/Zusatzgew..	580	kg	785 kg	1'370 kg *)
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			13'500	— 15'000 kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16		9.00 - 24	einfach / starr
Maxim. Tragkraft (pro Reifen ^{395/} ₉₃₅ kg)		790 kg	1'870 kg	

2

ER

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	2)	Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2 , in den Scheinwerfern	2)	Schlußlichter 2 , wovon links kombin. + 1 Reflexlinse ⁴⁾
Stoptlichter 1 , kombiniert links		Kontrollnummerbeleuchtung 1 , kombiniert links
Richtungsanzeiger: System —		Lage —
Warnvorrichtung 1 , elektr. Horn		Schelbenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	**)	1'310	mm
	hinten	**)	1'240	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten		1'660	mm
Achsenabstand			1'550	mm
Gesamtlänge			2'700	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'550	mm
Bodenfreiheit			410	mm
Überhang, hinten			600	mm
Anhängavorrichtung (Höhe ab Boden)			770	mm
Anhängavorrichtung (Überhang)			360	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links			5,35	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts			5,20	m
Gesamtlänge o/Ackersch.			2'620	mm
Bodenfreiheit m/Mähapp.			390	mm
Überhang m/Ackersch.			680	mm

Innenmaße				
	R	2	4	
Länge des Laderaumes				mm
Breite des Laderaumes	1	3	5	mm
Lichte Höhe				mm
Höhe des Laderaumes ab Boden				mm
Seitenladen (Höhe)				mm

BEMERKUNGEN

- *) Zusatzgewichte betragen vorn und hinten je ca. 150 Kg.
- **) Spurweite verstellbar
- ***) Der Einbau eines Bremsausgleiches wird dringend empfohlen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Der Regler ist einzustellen auf die Höchstgeschwindigkeit von 20/22 Km/St., die Tourenzahl der Zapfwelle sollte hierbei 570/630 U/min. erreichen. Der Regler muss plombierbar sein.
- 2) Die Scheinwerfer sollen sich bei breitem Spur innerhalb 400 mm vom :ussersten Fz.-Rand befinden.
- 3) Die hintern Kotflügel sind mit Handgriffen für die Mitfahrer zu versehen, die Ackerschienen mit Winkeln zwecks Verhinderung des seitlichen abgleiten der Füße der Mitfahrer.

Ort und Datum der Typenprüfung

- 4) Die Reflexlinse ist zwecks besserem Schutz am linken Kotflügel anzubringen, empfohlen

Bern, den 27.11.1951

Die Typenprüfungskommission
wird ein Schlusslicht.