

Art des Fahrzeugs Lastwagen mit Allrad-Antrieb	Fabrikmarke U N I M O G	Typ 2 5 P S - Allrad- Antrieb	Modell- Jahr 1952	Typenzeichn. Nr. 8 2 1
Merkmale "UNIMOG 25 PS" auf Hersteller-Plakette, unter Motorhaube				
		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER BENZ AG., Werk Gaggenau Abt. UNIMOG (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorn seitlich aussen auf Längsträger und auf Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Stirnradgehäuse *)			
Motor-Typ	O M 636 VI - U			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	auf Wunsch	
Zyl.-Inhalt	1'767 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Anschluss für Druckluftbremse	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Schiv./Spill ---	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 Zughaken a/Wunsch **)	
Antrieb	Allradantrieb	Geschw. 1. Gang	3,35 km/h Spur V. 1'280 ++)	
Anzahl Achsen	2	Geschw. 2. Gang	50 km/h Spur H. 1'280 ++)	
Anzahl Reifen	4	Differentialperre	vorhanden Wendekreis 7,20/7,20 m	
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leert. +++)	1'150	740	1'890	Dimensien
Nutzlast	inkl. 2 Pers.		1'260	Freu-Tragk.
Gesamtgew.	---	---	---	---
Fabrikgarant.	1'300	1'800	3'150	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	23'000		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links - Frontlenkung	Motor-Merke	MERCEDES BENZ	
Bohrung	75	Hub	100	
Karosserie-Form	Torpedo mit Verdeck und kleiner Ladebrücke mit Seitenladen			
Zahl der Plätze: Total	2 §)	(vorn 2	Mitte -	hinten §) )
Stehplätze	---			
Sozialstuhl	---			
	Sellenwagen			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	2/ Winker
Abblendsystem	2/ Duplo	vor Kabinentüren eingelassen	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	1/ elektrisch
Hebelampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ rot	Rückblickspiegel	1/ links aussen am Fz.
Rückstrahler	—	Geschwindigkeitstamper km/h -Skala	
Stoplicht	1/ links m/Schlussl.komb. (orange)	Kühlerflügel	
Kontrollschleifbeleuchtung	1/ links komb.		
ESQUELIMM	1/ Arbeitslampe hinten rechts, unt. Brücke (nicht m/Rückwärtsgang gekuppelt)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	— dB —	Das Auspuffrohr darf nicht nach rechts gerichtet sein.	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

Gegenüber dem am 20.4.1950 geprüften Modell (TS 585), weist dieses Fahrzeug eine verstärkte Konstruktion sowie einen 9,00 Steuer-PS-Motor auf.

- \* ) Motor-Nr.: Ab 636.914 - 00'351 (Technische Mitteilungen II/1952).
- \*\* ) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, für die eine Zollrückerstattung beansprucht wird, müssen mit einem Zughaken und mit 2 Laschen gem. Verfügung EMD vom 10.2.1950 ausgerüstet sein.
- + ) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverades ragt links um 55 mm über das Fahrzeugprofil hinaus (Reserverad unter Brücke liegend).
- ++ ) Spurweite: Mit umgewendeten Räder: 1'480 mm vorn und hinten.
- +++ ) Leergewicht: Mit Hebevorrichtung: V 940 - H 2'220 - Total 2'200 kg.
- § ) Sitzplätze: Die Ladebrücke kann mit Sitzgelegenheiten versehen sein (Art. 53 MFV), sodass: V 2 + H 6 = 8 Plätze bewilligt werden können.

(31.10.1958)

Diese Typenkarte ersetzt diejenige No. 821 vom 23.11.1951

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 23.11.1951

TS Typenprüfungsbeamteter