

Fahrzeug - Kategorie  
Leicht. Motorwagen  
Kastenwagen

Marke  
**HANOMAG**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen \*)  
**L 28 A KASTEN Diesel**

Typbescheinigung  
Nr. **819**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L 28 A" a/Fabrikschild an Spritzwand rechts & Kastenaufbau  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe  
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Kurbelgehäuse, zwischen 3. und 4. Zylinder  
 Hersteller des Fahrgestells Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)  
 Hersteller des Motors Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)

**MOTOR**

Marke u. Typ HANOMAG D 28 L  
 Art Reihenn., obengest.  
 Treibstoff Dieselöl  
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 90 mm  
 Kolbenhub 110 mm  
 Steuer PS 14,256  
 Zyl.-Inhalt zus. 2'799 cm<sup>3</sup>  
 Brem.-PS 45  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch  
 (Kabelzug) auf Hinterräder  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links - Schnecke m/Bolzen  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 70 Km/Std.

**KAROSSERIE**

Hersteller Hannoversche  
 Art/Form Maschinenbau AG.  
 Kastenwagen  
 Anzahl Türen 3 + 1 H'türe  
 Sitzplätze Total 2-3  
 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten ---  
 Stehplätze ---  
 Für Motorräder: Soziussitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

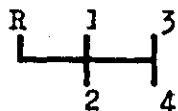
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	1'070 kg	1'095 kg	2'165 kg
Nutzlast . . . . <u>inkl. 2 - 3 Personen.</u>	kg	kg	1'335 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 18 Extra		/doppel'
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg) . . . . . pro Achse	1'500 kg	3'000 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolampen n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlußlichter	2, wovon jenes links kombiniert
Stoplichter	1, kombiniert links	Kontrollnummerbeleuchtung	1, links kombiniert 1)
Richtungsanzeiger: System	2, Winker (250 mm) 2)	Lage	Aussenkante der Kabinen-Rückwand 2)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn 1-Klang	Schellenwischer	2, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'440	mm
	{ hinten	1'440	mm
Gesamtbreite, vorne	1'860 mm, hinten	1'950	mm
Achsenabstand		3'400	mm
Gesamtlänge		5'450	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'200	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		1'280	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		12,00	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00	m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes	2'860	mm
Breite des Laderaumes	910/1'800	mm
Lichte Höhe	1'430	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	800	mm
Seitenlader (Höhe)	—	mm
Überhang Ladefläche	1'260	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Der Typ "L 28 A" unterscheidet sich vom Typ "L28" in folgendem:

- 1) Fabriksschild : L 28 A anstatt L 28  
Gesamtgewicht : 3'500 Kg.
- 2) Hinterachse : 2 Federpakete zu je 10 Federblätter (gegenüber 11)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GL.M.F.V.)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Lichtaustrittsfenster aus Celluloid durch Glas oder Plexiglas ersetzen.
- 2) Fahrtrichtungs-Anzeiger : Winker von 250 mm. werden vom Importeur montiert ; kontrollieren !

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9. 1. 1951

Bern, den 20.11. 1951

Die Typenprüfungskommission