

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke  
**HANOMAG**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen \*)  
L 28 A Diesel  
Radstand 4'000

Typbescheinigung  
Nr. **818.A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L 28 A" a/Fabrikschild an Spritzwand rechts (Radstand 4'000 mm \*)  
 Fahrstellnummer eingeschlagen Vorn, rechts oben auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe  
 Motornummer eingeschlagen Rechts auf Kurbelgehäuse, zwischen 3. und 4. Zylinder  
 Hersteller des Fahrgestells Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)  
 Hersteller des Motors Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)

**MOTOR**

Marke u. Typ HANOMAG D28L  
 Art Reihenm., obengest.  
 Treibstoff Dieselöl  
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 90 mm  
 Kolbenhub 110 mm  
 Steuer PS 14,256  
 Zyl.-Inhalt zus. 2'799 cm³  
 Brems-PS 45  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch  
 auf alle Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch  
 (Kabelzug) auf Hinterräder  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Links - Schnecke m/Bolzen  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 70 Km/St.

**KAROSSERIE**

Hersteller Hannoversche  
 Art/Form Maschinenbau AG  
 Einzelausführung  
 Anzahl Türen (Kabine) 2  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn 2 Mitte — Hinten —  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder : Soziussitz —  
 Seitenwagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> . . . . .	1'090 kg	706 kg	1'796 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	1'704 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	3'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . .	kg	kg	— kg
Bereifung : Dimension . . . . .	6.00 - 18	Extra	<del>18.00</del> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg) . . . . . pro Achse	1'500 kg	3'000 kg	

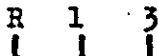
**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

1)

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolampen m. Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter	2, wovon jenes links kombiniert
Stoplichter	1, kombiniert links	1) Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert links
Richtungsanzeiger: System	2, Winker	1) Lage An Aussenkanten der Kabinenrückwand	1)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Scheibenwischer	2, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1'440 mm
	{ hinten	1'440 mm
Gesamtbreite, vorne	1'850 mm, hinten	1'780 mm
Achsenabstand		4'000 mm
Gesamtlänge		5'980 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'920 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		15,10 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,40 m
Abstand Rückwand Kabine bis Mitte Hinterachse		2'220 mm

Innenmaße	R	1	3	
Länge des Laderaumes				mm
Breite des Laderaumes	2	4		mm
Lichte Höhe				mm
Höhe des Laderaumes ab Boden				mm
Seitenladen (Höhe)				mm

**BEMERKUNGEN**

- \*) Der Typ "L 28 A" unterscheidet sich vom Typ "L 28" in folgendem:
- 1/ Fabrikschild m/Bezeichnung "L 28 A" und Gesamtgewicht 3'500 Kg.
  - 2/ Hinterachse : 2 Federpakete zu je 10 Federblätter (gegenüber 11)

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)**

- 1) Ausrüstung : Wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert; ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren :
  - a/ Sichtbarkeit der Winker von hinten
  - b/ Abstand Rücklicht vom äussersten Fz.-Rand
  - c/ Celluloid-Fenster der Kontrollnummer-Beleucht. ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.
  - d/ Abstand Markierlichter vom äussersten Fz.-Rand usw.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7. 11.1951

Bern, den 20. 11.1951

Die Typenprüfungskommission