

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
HANOMAG

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *)
L 28 A Diesel

Typbescheinigung
Nr. **818**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "L 28 A" a/Fabrikschild an Spritzwand rechts *)
Fahrstellnummer eingeschlagen Vorn, rechts auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe
Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten am Motorblock, zwischen 3. & 4. Zylinder
Hersteller des Fahrgestells Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)
Hersteller des Motors Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ HANOMAG D 28 L
Art Reihenm., obengest.
Treibstoff Dieselloil
Zyl.-Zahl 4 Takt 4
Zyl.-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 110 mm
Steuer PS 14,256
Zyl.-Inhalt zus. 2'799 cm³
Brems-PS 45
Kühlung Wasser
Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch
auf alle Räder
2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
(Kabelzug) auf Hinterräder
3. Bremse —
Anhängerbremse —
Lenkung Links - Schnecke m/Bolzen
Anhängervorrichtung —
Anzahl Vorwärtsgänge 4
Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 70 Km/St.

KAROSSERIE

Hersteller Hannoversche
Art/Form Maschinenbau AG
Einzelausführung
Anzahl Türen (Kabine) 2
Sitzplätze Total 2
Vorn 2 Mitte — Hinten —
Stehplätze —
Für Motorräder: Soziussitz —
Sellenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . mit Kabine	987 kg	639 kg	1'626 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'874 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 18 Extra		/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg) pro Achse	1'500 kg	3'000 kg	

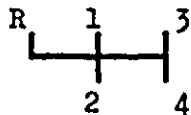
ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
Stoplichter 1, kombiniert links
Richtungsanzeiger: System 2, Winker
Warnvorrichtung 1, elektr. 1-Klang

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe
Schlußlichter 2, wovon jenes links kombiniert
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links 1)
2) Lage Aussenkante der Kabinenrückwand 2)
Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'440 mm
	{ hinten	1'440 mm
Gesamtbreite, vorne	1'850 mm, hinten	1'780 mm
Achsenabstand		3'400 mm
Gesamtlänge		5'350 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'920 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		1'200 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Der Typ "L 28 A" unterscheidet sich vom Typ "L 28" in folgendem:
1/ Fabrik Schild m/Bezeichnung "L 28 A" und Gesamtgewicht 3'500 Kg.
2/ Hinterachse : 2 Federpakete zu je 10 Federblätter (gegenüber 11)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Celluloid-Fenster muss durch Glas oder Plexiglas ersetzt werden.
2) Richtungsanzeiger : Original-Winker entsprechen nicht den Vorschriften und werden vom Importeur nach Vorschrift montiert. Kontrollieren!

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 8. 1.1951

Bern, den 20.11.1951

Die Typenprüfungskommission