

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie  
**Motorrad**  
(Motor Roller)

Marke  
**N S U**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**Lambretta (NSU-Fabrikat)**

Typbescheinigung  
Nr. **815**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Lambretta" a/Hersteller-Plakette rechts oben a/hint.Rohr\***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorträger, unter Auspuffrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Getriebe-Gehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Deutschland)**  
 Hersteller des Motors **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Deutschland)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **NSU Lambretta**  
 Art **Blockmotor Zweitakt**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgemisch**  
 Zyl.-Zahl **1 Takt 2**  
 Zyl.-Bohrung **52 mm**  
 Kolbenhub **58 mm**  
 Steuer **PS 0,627**  
 Zyl.-Inhalt zus. **123 cm³**  
 Brems-PS **4,3**  
 Kühlung **Luft (Gebläse)**  
 Lage des Motors **Unter Sattel**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterrad (Kardan)**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Hinterrad**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Vorderrad**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **---**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. im 1. Gang **25** im dir. Gang **70 Km/St.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **NSU-Werke**  
 Art/Form **Neckarsulm Motor Roller**  
 Anzahl Türen **---**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **Kein 1)**  
 Seitenwagen **Nein**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) <b>m/Soziussitz.</b>	<b>35</b> kg	<b>63</b> kg	<b>98</b> kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>4.00 - 8</b>	<b>S</b>	einfach/ <del> Doppelt</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>240 kg</b> )	<b>240</b> kg	<b>240</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duplolarampe m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	---	Schlusslichter	1, kombiniert
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert (Flexiglas) 2)
Richtungsanzeiger: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer	---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	720	mm
Achsenabstand		1'230	mm
Gesamtlänge		1'810	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		970	mm
Bodenfreiheit		120	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
<b>Innenmaße</b>			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

## BEMERKUNGEN

\*) sowie "N.S.U.-Lambretta" vorn, links auf Beinschützer.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Soziussitz : Kann nicht bewilligt werden, da bei dem vorhandenen Uebersetzungs-Verhältnis (nicht gleich wie bei der italien. Ausführung) das Anfahren in 15 % Steigung nicht möglich ist.
- 2) Kontrollnummer-Bel. : Ungenügend, muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7. Nov. 1951

Die Typenprüfungskommission