

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
TEMPO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Matador II

Typbescheinigung
Nr. **805**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Matador" auf Stirnwand - Radstand 3'000 mm.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Unter Sitze, Mitte oben auf Quertraverse, sowie a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Auf Motorgehäuse, vor dem Gebläse, sowie a/Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells VIDAL UND SOHN, Tempo-Werk G.m.b.H., HAMBURG-Harburg (Deutschland)
 Hersteller des Motors VOLKSWAGENWERK, WOLFSBURG (Deutschland)

MOTOR

Marke u. Typ V W
 Art Boxer Motor
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 75 mm
 Kolbenhub 64 mm
 Steuer PS 5,76
 Zyl.-Inhalt zus. 1'131 cm³
 Brems-PS 25
 Kühlung Luft (Gabl.)
 Lage des Motors Hinter Sitze

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Vorderräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch
 (Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller
 Art / Form Einzelausführung
 Anzahl Türen (Kabine) 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte Hinten
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziusitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	700 kg	160 kg	860 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'340 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'200 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	6.50 - 16	E.P.	einfach SOZIUSITZ
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 700 kg) pro Achse	1'400 kg	1'400 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

1) Schlußlichter 1, kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker "SWF"

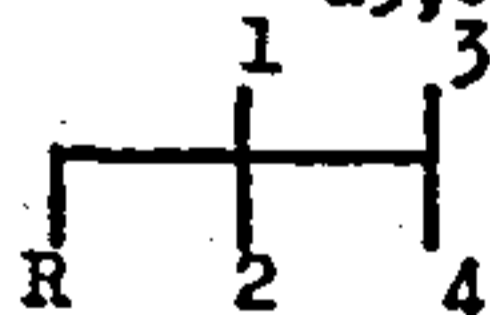
1) Lage Hinter den Kabinentüren

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Schelbenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'510 mm
	{ hinten	1'490 mm
Gesamtbreite, vorne	1'760 mm, hinten	1'720 mm
Achsenabstand		3'000 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	4'400 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	1'720 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		16,30 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,00 m



Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme, d.h. nach Montage der Karosserie zu prüfen :
- a/ Abstand der vord. Markierlichter vom äussersten Fz.-Rand,
 - b/ Sichtbarkeit der Winker von hinten,
 - c/ Abstand des Schlusslichtes vom äussersten Fz.-Rand.

Auspuffrohr-Ende : Ist gerade bis hinter Hinterachse zu führen ; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12.10.1951.

Die Typenprüfungskommission