

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

A W O

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

4 2 5

Typbescheinigung

Nr. 802

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "425" Vorn auf Steuerrohr, oben auf Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, oben am Steuerrohr, sowie auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links oben auf Motorgehäuse, beim Oelmesstab *)
 Hersteller des Fahrgestells A.G. ANTOWELO - Werk, vormals Simson & Co., SUHL (Deutschland)
 Hersteller des Motors A.G. ANTOWELO - Werk, vormals Simson & Co., SUHL (Deutschland)

 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION
 TYPENBESCHEINIGUNG

MOTOR

Marke u. Typ AWO 250
 Art Blockmotor, obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 1 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 68 mm
 Kolbenhub 68 mm
 Steuer PS 1,256
 Zyl.-Inhalt zus. 247 cm³
 Brems-PS 12
 Kühlung Luft
 Lage des Motors Unten Mitte

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterrad (Kardan)
 1. Bremse Fußbremse : Mechanisch, IB.,
 (Gestänge) auf Hinterrad
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,
 (Kabelzug) auf Vorderrad
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung —
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 100 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller ANTOWELO
 Art/Form Motorrad
 Anzahl Türen
 Sitzplätze Total 2
 Vorn Mitte Hinten
 Stehplätze
 Für Motorräder: Soziussitz Ja 1)
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz.	67 kg	82 kg	149 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	19 - 3.25		einfach/doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse	230 kg	230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Eigenes Fabrikat**
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
Stoplichter **—**
Richtungsanzeiger: System **—**
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolampe m/Abblendkappe**
Schlußlichter **1, kombiniert m/Rückstrahler** 2)
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert 1,5 W**
Lage **—**
Scheibenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	780	mm
Achsenabstand		1'350	mm
Gesamtlänge		2'100	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		950	mm
Bodenfreiheit		120	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m
Sattelhöhe ab Boden		710	mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Die zweite eingeschlagene Nummer, hinten oben, ist die Getriebe-Gehäuse-Nummer welche nicht als Motornummer aufgenommen werden darf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Soziussitz : Vordere Soziussitz-Befestigung muss mit dem Zugband im Kotflügel fest verbunden sein.
- 2) Schlusslicht : Wird vom Importeur montiert.
- 3) Auspufflärm : Original-Ausführung zu laut = 95 Phon
Wird durch Einsatz einer zusätzlichen Spirale im Auspuffrohr vor dem Auspufftopf auf 88 Phon reduziert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 12. 10. 1951

Die Typenprüfungskommission