

Fahrzeug - Kategorie
Dreirad
Motorkarren

Marke
WRIGLEY

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
332

Typbescheinigung
Nr. **795**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "332" hinter der Fahrgestell-Nummer** **)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links auf Motor-Plattform, auf Hersteller-Plakette** **)
 Motornummer eingeschlagen **Oben, auf Windkanal-Abschirmung, auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **WRIGLEY WESSEX INDUSTRIES (Poole) Ltd., POOLE, Dorset (G.B.)**
 Hersteller des Motors **The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **VILLIERS** ^{Mark} **25**
 Art **Blockmotor Viertakt**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **70** mm
 Kolbenhub **66,7** mm
 Steuer PS **1,307**
 Zyl.-Inhalt zus. **257** cm³
 Brems-PS **2,5**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2** Dreirad
 Antrieb auf **Vorderrad** (Kette)
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB.,**
auf Hinterräder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch,**
auf Vorderrad
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Durch Rohrbügel** 3)
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **3,1** im dir. Gang **15,0 Km/Std**

KAROSSERIE
 Hersteller **WRIGLEY POOLE**
 Art/Form
Brücke m/Seitenladen
 Anzahl Türen
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn Mitte Hinten
 Stehplätze
 Für Motorräder: Sozialsitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	180 kg	130 kg	310 kg
Nutzlast	kg	kg	750 kg *)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	Dunlop Tractor 10 - 4	Dunlop No. 3 16 - 4	einfach block
Maxim. Tragkraft (pro Reifen /500 kg) pro Achse	kg	1'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke 1, MARCHAL	1)	Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter { 1, im Scheinwerfer	1)	Schlusslichter 1, kombiniert	
{ 2, l. & r. der Brücke, vorn			
Stoplichter —		Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System —		Lage —	
Warnvorrichtung	2)	Schelbenwischer —	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	— mm
{ hinten	880 mm
Gesamtbreite, vorne mm, hinten	1'070 mm
Achsenabstand	1'800 mm
Gesamtlänge	2'700 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'240 mm
Bodenfreiheit	— mm
Überhang, hinten	— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	4,15 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	3,95 m
Innenmaße	
Länge des Laderaumes	1'550 mm
Breite des Laderaumes	970 mm
Lichte Höhe	— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	480 mm
Seitenladen (Höhe)	290 mm
Überhang Ladefläche	480 mm

BEMERKUNGEN

- * Nutzlast : Die fabrikgarantierte Nutzlast beträgt
1 Ton Payload = 1'016 Kg.
Sie muss auf 750 Kg. herabgesetzt werden,
Fahrer nicht inbegriffen, da mit grösserer
Belastung an einer Steigung von 15 % nicht
mehr angefahren werden kann.
- ** Fahrgestell-No. : Die Fahrgestell-Nummer wird durch
die erste Zahlengruppe gebildet ; die zweite Gruppe
("332") bildet die Typbezeichnung.
- ### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)
- 1) Scheinwerfer : Wird vom Importeur montiert
 - 2) Warnvorrichtung : Wird vom Importeur montiert
 - 3) Lenkung : Lenk-Anschläge auf Chassisrahmen-Vorder-
teil werden vom Importeur angeschweisst.
 - 4) Auspuffrohr-Ende : Darf nicht nach rechts gerichtet
sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 13. 9. 1951

Die Typenprüfungskommission