

Fahrzeug - Kategorie <b>Motorrad</b>	Marke <b>BÜCKER</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>TZ 175</b>	Typbescheinigung Nr. <b>782</b>
---	------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "MG 175" auf Motor-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links unten auf Steuerrohr**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Motorgehäuse, in Längsrichtung eingeschlagen \***  
 Hersteller des Fahrgestells **Franz BUCKER, Motorradfabrik, OBERURSEL (TS) Deutschland**  
 Hersteller des Motors **JLO - Werke, Motorenfabrik, PINNBERG bei Hamburg (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>JLO MG 175 F</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Bücker Oberursel</b>
Art <b>Blockmotor, Zweitakt</b>	Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b>	Art/Form <b>Motorrad</b>
Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Hinterrad</b>	Anzahl Türen
Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Vorderrad</b>	Sitzplätze <b>1</b> Total <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>58</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>---</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>66</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze
Steuer PS <b>0,888</b>	Lenkung <b>Normale Lenkstange</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja 1)</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>174</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen <b>Nein</b>
Brems-PS <b>8,2</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	
Kühlung <b>Luft</b>	Geschw. im 1. Gang <b>28</b> im dir. Gang <b>90 Km/Std</b>	
Lage des Motors <b>Unten Mitte</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	255 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) <b>m/Soziussitz.</b>	<b>50</b>	kg	<b>67</b> kg	<b>117</b> kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		<b>3.00 - 19</b>		einfach/ <del>...</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>220</b> kg) pro Achse		<b>220</b> kg	<b>220</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**  
Stoplichter **—**  
Richtungsanzeiger: System **—**  
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**  
Schlußlichter **1, kombiniert**  
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 2)  
Lage **—**  
Scheibenwischer **—**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	mm
	{ hinten	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	700 mm
Achsenabstand		1'310 mm
Gesamtlänge		2'020 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Überhang, hinten		mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		m
<b>Innenmaße</b>		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

\*) Die in Querrichtung oben auf Motorgehäuse eingeschlagene Nummer ist eine Fabrikations-Nummer die nicht als Motornummer aufzunehmen ist.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (Lt.MFV)

- 1) Soziussitz : Wenn das Fz. mit Soziussitz ausgerüstet wird, ist das Verstärkungsband innerhalb des Kotflügels bis zur hinterer Soziussitz-Befestigung zu verlängern.
- 2) Kontrollnummer-Bel. : 5-Watts Glühlampe einsetzen.
- 3) Auspufflärm : Auf 7 Meter seitlich gemessen = 93 Ph. Ueberschreitet das Maximum von 90 Phon. Die Auspuffvorrichtung wird vom Hersteller verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 1. 8.1951

Die Typenprüfungskommission