

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
 Fahrgestell

Marke

COMMER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen *)

SD 467

Typbescheinigung

Nr. **781**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "S 4" oder "Q 4" auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorblock, unter Ansaugpfeife**
 Hersteller des Fahrgestells **The COMMER Ltd., LUTON (G.B.)**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)**

MOTOR

Marke u. Typ **PERKINS P 6**
 Art Reihenm., seitengest.
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm
 Kolbenhub **127,00** mm
 Steuer PS **24,086**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'729** cm'
 Brems-PS **70**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch mit Vakuüm-Servo, auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse, : Mechanisch, (Kabel & Gestänge) auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Rechts oder Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **10** im dir. Gang **70 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller
 Art / Form **Einzelausführung**
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . <u>mit Kabine</u>	1'487 kg	1'343 kg	2'830 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'516 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (18'400 lbs.)	kg	kg	8'346 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast **	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 10 Ply		XXXX doppelt
Maxim. Trachkraft (am Reifen) 1'760 kg Pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**

Stand-/Markierlichter **2**, in den Kotflügeln

Stoplichter **1**, kombiniert

Richtungsanzeiger: System

Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn

Abblendsystem **Zweifadenlampe ohne Abblendkappe**

Schlusslichter **1**, kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert

1) Lage

Schelbenwischer **2**, elektr.

1)

1)

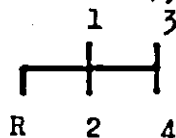
1)

1)

1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'700 mm
	hinten	1'700 mm
Gesamtbreite, vorne	2'080 mm, hinten	2'200 mm
Achsenabstand *		4'240 mm
Gesamtlänge (Fahrgestell)		6'790 mm
Gesamthöhe (unbelastet) (Kabine)		2'130 mm
Bodenfreiheit		240 mm
Überhang, hinten		1'570 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,10 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,00 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes

Breite des Laderaumes

Lichte Höhe

Höhe des Laderaumes ab Boden

Seitenladen (Höhe)

mm

mm

mm

mm

mm

BEMERKUNGEN

*) Wird auch unter Bezeichnung "SD 440" geliefert d.h. mit Radstand von 3'550 mm.

**) Nutzlast : Je nach Gewicht des karossierten Fz., jedoch in keinem Falle über 5 Tonnen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GL.MFV)

1) Ausrüstung des Fz. : Wird erst bei der Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme genau nachzukontrollieren :

a/ Scheinwerfer = Duplolarampen einsetzen.

b/ Schlusslicht = Darf nicht mehr als 400 mm. vom äußersten Fz.-Rand montiert werden.

c/ Stoplicht : Muss mit 15-Watts Glühlampe ausgerüstet werden.

d/ Rückblickspiegel : Je nach Lage des Lenkrades rechts oder links montieren.

Genf, den 30.7.1961 Auspuffrohr : Bis hinter H'Achse
Morges, den 21.8.1951 verlängern und darf weder nach

Die Typenprüfungskommission

rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.