

Fahrzeug - Kategorie  
**Personenwagen**

Marke  
**ALFA-ROMEIO**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**1900 Limousine**

Typbescheinigung  
**Nr. 766-A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "AR 1900" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Spritzwand eingeschlagen**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben am Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (Italien)**  
 Hersteller des Motors **S. p. A. ALFA ROMEO, MILANO (Italien)**

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **ALFA ROMEO**  
**1306**  
 Art Reihenm. **obenlieg. Nockenwelle**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**  
 Zyl.-Bohrung **82,55 mm**  
 Kolbenhub **88 mm**  
 Steuer PS **9,594**  
 Zyl.-Inhalt zus. **1'884 .cm<sup>3</sup>**  
 Brems-PS **80**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch (Gestänge/Kabelz.) a/Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **45** im dir. Gang **150 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **S.p.A. ALFA ROMEO**  
 Art/Form **Limousine**  
 Anzahl Türen **4**  
 Sitzplätze **Total 5**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **3**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>615</b> kg	<b>520</b> kg	<b>1'135</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>5.50 - 16</b>		einfach/ <del>---</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>490</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>980</b> kg	<b>980</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CARELLO

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert 3 W. \*)

Stoptlichter 2, kombiniert 20 W \*)

Kontrollnummerbeleuchtung 1 Mitte (2 Glühlampen)

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker

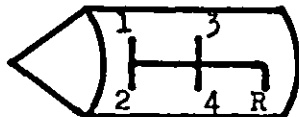
Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern 1)  
Hinten = Kombini. m/Schluss- & Stoptl. \*)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'330 mm
	hinten	1'330 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'600 mm
Achsenabstand		2'630 mm
Gesamtlänge		4'400 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'530 mm
Bodenfreiheit		170 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,20 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Ereite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Schlusslichter, Stoptlichter und hintere Blinker kombiniert (Doppelfadenlampe); leuchten wechselseitig auf.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Vord. Blinker: Vom Importeur werden die Orig. Standlichter-Gehäuse benützt; es sind orangefarbige Plexiglas-Einsätze einzusetzen (bemalte Gläser oder bemalte Glühlampen sind nicht zulässig)

2) Kühlerfigur: Vordere Spitze abrunden oder Bügel als Schutz montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Worblauf, den 27. 6.1951

Die Typenprüfungskommission