

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 52 NEW YORKER Fluid Matic *)

Typbescheinigung

Nr. **764**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "NEW YORKER" seitl. a/Kotflügel - Fahrgest.-No. ab 7'165'001 *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innerhalb des vord. Türpfosten, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben am Motorblock, hinter Wasserpumpe**
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTOR

Marke u. Typ **CHRYSLER C51-8**
 Art **V-Motor, häng.Vent.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **96,836** mm
 Kolbenhub **92,073** mm
 Steuer PS **27,628**
 Zyl.-Inhalt zus. **5'425** cm³
 Brems-PS **182**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, ** Innenbackenbr., auf Kardanwelle**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4, halb-autom. Fluid Matic 3)**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang 170 Km/St.**

KAROSSERIE

Hersteller **CHRYSLER DETROIT**
 Art/Form **Limousine (Sedan 4 Door)**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 6**
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **3**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'130 kg	970 kg	2'100 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung: Dimension	8.20 - 15	4 Ply	einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg) pro Achse	1'340 kg	1'340 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2 , in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2 , kombiniert	***)
Stoplichter 2 , kombiniert	***) Kontrollnummerbeleuchtung 1 , Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System 4 , Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern	2)
	Hint. = Komb.m/Schluss- & Stoplichter	***)
Warnvorrichtung 1 , elektr. Horn, 2-Klang	Scheibenwischer 2 , elektr. (2 Geschwindigkeiten)	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450	mm
	hinten	1'480	mm
Gesamtbreite, vorne	1'925 mm, hinten	1'910	mm
Achsenabstand		3'340	mm
Gesamtlänge		5'420	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'690	mm
Bodenfreiheit		190	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,90	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,90	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Diese Ausführung ist mit einem halb-automatischen Getriebe ("Fluid Matic" ausgerüstet. Auf Wunsch werden diese Fz. auch mit hydr. Drehmomentwandler "Fluid Torque Drive" geliefert und sind dann mit Bescheinigungs-No. 764/B zu melden.
 - **) Handbremse : Sorgfältig bedienen ; blockiert leicht bei unbelastetem Fz.
 - ***) Hint. Blinker : Mit Schluss- & Stoplichter kombiniert (Doppelfadenlampe) ; leuchten wechselweise
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV) auf.**
- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Doppelfadenlampe und Abblendkappe sowie eingebauten Standlichter werden vom Importeur eingesetzt.
 - 2) Vord. Blinker : Werden vom Importeur in den Original Standlichter eingesetzt, unter Zusatz einer orangefarbigem Plexiglas-Scheibe.
 - 3) Unterlegkeil : Erforderlich, auch wenn das Fz. mit einer Sperr-Vorrichtung "Hill Holder" ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach, den 20. 6.1951

Die Typenprüfungskommission