

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**CHRYSLER**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**C 54 IMPERIAL Fluid \*)**  
Torque Drive

Typbescheinigung  
Nr. **763 B**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "IMPERIAL" seilt. a/Kotflügel - Fahrgestell-No. ab 7'736'501  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innerhalb des vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben am Motorblock, hinter der Wasserpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA  
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA

**MOTOR**  
 Marke u. Typ CHRYSLER C51-8  
 Art V-Motor, häng.Vent.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 8 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 96,836 mm  
 Kolbenhub 92,073 mm  
 Steuer PS 27,628  
 Zyl.-Inhalt zus. 5'425 cm³  
 Brems-PS 182  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch \*\*) Innenbackenbr., auf Kardanwelle  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Links, m/hydraul. Lenk-Hilfe \*)  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4, autom. Fluid Torque Drive  
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 170 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 Hersteller CHRYSLER DETROIT  
 Art/Form Limousine (Sedan 4 Door)  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5 - 6  
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder: Soziussitz —  
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		1'130 kg	970 kg	2'100 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		8.20 - 15	4 Ply	einfach <del>DRUCK</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg)	pro Achse	1'340 kg	1'340 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	1)	Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1)	Schlußlichter 2, kombiniert	***)
Stoplichter 2, kombiniert	***)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	1)	Vorn = Unter den Scheinwerfern	2)
		Lage Hint. = Komb. m/Schluss- & Stoplichter	***)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, 2-Klang		Scheibenwischer 2, elektr. (2 Geschwindigkeiten)	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450 mm
	hinten	1'480 mm
Gesamtbreite, vorne	1'925 mm, hinten	1'910 mm
Achsenabstand		3'360 mm
Gesamtlänge		5'430 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'690 mm
Bodenfreiheit		190 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,90 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Diese Ausführung ist mit hydraulischem Drehmomentwandler "Fluid Torque Drive" und hydraulischer Lenkhilfe "Hydraguide" ausgerüstet.
- \*\* ) Handbremse : Sorgfältig bedienen ; blockiert leicht bei unbelastetem Fz.
- \*\*\* ) Hintere Blinker m/Schluss- und Stoplichter kombiniert (Doppelfadenlampe); leuchten wechselweise auf.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (DL MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolampen und eingebauten Standlichter werden vom Importeur eingesetzt.
- 2) Vord. Blinker : Werden vom Importeur in den Original Standlichter eingesetzt, unter Zusatz einer orangefarbigem Plexiglas-Scheibe.
- 3) Unterlegkeil : Erforderlich, auch wenn das Fz. Mit einer Sperre "Hill Holder" ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 20. 6.1951.

Die Typenprüfungskommission