

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 54 IMPERIAL Fluid Matic *)

Typbescheinigung

Nr. **763 A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "IMPERIAL" seitl. auf Kotflügel - Fahrgestell-No. (7736501)^{ab}
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innerhalb des vorderen Türpfosten, a/Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, oben am Motorblock, hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA
 Hersteller des Motors CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA

MOTOR

Marke u. Typ CHRYSLER C51-8
 Art V-Motor, häng.Vent.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 8 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 96,836 mm
 Kolbenhub 92,073 mm
 Steuer PS 27,628
 Zyl.-Inhalt zus. 5'425 cm³
 Brems-PS 182
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, mit Vakuum - Servo, auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch (**)
 Innenbackenbr., auf Kardanwelle
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 halb-autom. (Fluid Matic 3)
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 170 Km/St

KAROSSERIE

Hersteller CHRYSLER DETROIT
 Art/Form Limousine (Sedan 4 Door)
 Anzahl Türen 4
 Sitzplätze Total 5 - 6
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Sozlußsitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|-------------|-------------|------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | — kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | — kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 1'130 kg | 970 kg | 2'100 kg |
| Nutzlast | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | — | — | — kg |
| Bereifung: Dimension | 8.20 - 15 | 4 Ply | einfach bespannt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg) pro Achse | 1'340 kg | 1'340 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

| | | | |
|---|------|--|------|
| Scheinwerfer: Marke HELLA | 1) | Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe | 1) |
| Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern | 1) | Schlusslichter 2, kombiniert | ***) |
| Stoplichter 2, kombiniert | ***) | Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel | |
| Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker | | Vorn = Unter den Scheinwerfern | 2) |
| | | Lage Hint. = Komb.m/Schluss-& Stoplichter | ***) |
| Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, 2-Klang | | Scheibenwischer 2, elektr. (2 Geschwindigkeiten) | |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | | |
|-------------------------------------|----------|------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn | 1'450 | mm | |
| | { hinten | 1'480 | mm | |
| Gesamtbreite, vorne | 1'925 | mm, hinten | 1'910 | mm |
| Achsenabstand | | 3'360 | mm | |
| Gesamtlänge | | 5'430 | mm | |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'690 | mm | |
| Bodenfreiheit | | 190 | mm | |
| Überhang, hinten | | — | mm | |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | — | mm | |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | — | mm | |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 13,90 | m | |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 14,90 | m | |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Diese Ausführung ist mit halb-automatischen Getriebe "Fluid-Matic" ausgerüstet
- ***) Die Handbremse ist sorgfältig zu bedienen; blockiert leicht bei unbelastetem Fz.
- ***) Hintere Blinker, Schluss- und Stoplichter kombiniert (Doppelfadenlampe); leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (DL MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit Duplolampen und eingebauten Standlichter werden vom Importeur eingebaut.
- 2) Vord. Blinker : Werden vom Importeur in den Original Standlichter eingebaut unter Einsatz einer orangefarbigem Plexiglas-Scheibe.
- 3) Unterlegkeil erforderlich, auch wenn das Fz. mit "Bill Holder" ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach, den 20. 6.1951

Die Typenprüfungskommission