

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
DE SOTO

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
SP 23-2

Typbescheinigung
**DIPLOMAT
 CUSTOM**

Nr. **761**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "SP 23-2" als Vorzahl der Motornummer**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innerhalb des vorderen Türpfosten, a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, vorn am Motorblock, über Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.**
 Hersteller des Motors **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DE SOTO SP23-2	Anzahl Achsen 2	Hersteller CHRYSLER Corp.
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine (Sedan 4-Door)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Aussenband) a/Kardanwelle	Sitzplätze Total 5 - 6
Zyl.-Bohrung 82,549 mm	3. Bremse —	Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängerbremse —	Stehplätze —
Steuer PS 18,173	Lenkung Links	Für Motorräder: Sozialsitz —
Zyl.-Inhalt zus. 3*568 cm ³	Anhängevorrichtung —	Seitenwagen —
Brems-PS 97	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 32 im dir. Gang 130 Km/St.	
Lage des Motors Vorn		

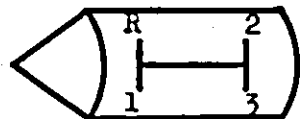
GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		830 kg	690 kg	1'520 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	6 Ply	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse		1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert	*)
Stoplichter 2, kombiniert	*) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker	Vorn = Unter den Scheinwerfern	2)
	Hinten = Komb. m/Schluss- & Stoplichter	*)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 2-Klang	Scheibenwischer 2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'410 mm
	hinten	1'480 mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm	hinten 1'880 mm
Achsenabstand	3'010 mm	
Gesamtlänge	4'900 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'670 mm	
Bodenfreiheit	210 mm	
Überhang, hinten	— mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm	
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm	
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	12,00 m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,20 m	



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Hintere Blinker mit Schluss- und Stoplichter kombiniert (Doppelfadenlampen); leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (GL MFV)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe und eingebauten Standlichtern werden von der Import-, bezw. Montage-Firma eingesetzt.
- 2) Vordere Blinker: In den Original Standlichtern eingebaut unter Einsatz einer orangefarbigem Plexiglas-Scheibe (Farbe darf nicht aufgemalt sein)

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 20. 6.1951

Die Typenprüfungskommission