

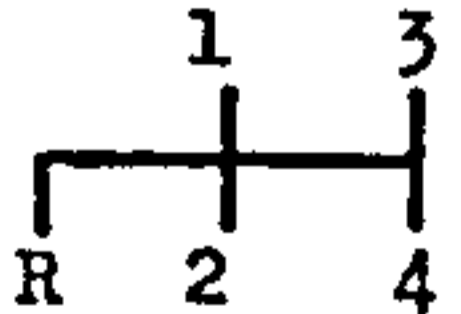


# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	Schlußlichter 2, kombiniert
Stoplichter 2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Motorhaube 1)
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe <sup>2)</sup>	Vorn = Unter den Scheinwerfern 2)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn	Lage Hinten = Unter Schluss- & Stoplichtern 2)
	Scheibenwischer 2, elektr.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn 1'290 mm hinten 1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	{mm, hinten 1'660 mm
Achsenabstand	2'100 mm
Gesamtlänge	3'870 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'305 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Oberhang, hinten	— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	9,20 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	9,00 m

Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladen (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Abgeänderter VW - Motor.
- \*\* ) Diese Bescheinigung versteht sich nur für Cabriolet welche in Deutschland hergestellt sind. Es wird noch eine weitere Ausführung zur Prüfung vorgeführt werden ; nämlich ein Leichtmetall-Cabriolet der Fa. Beutler in Thun. Für letztere Ausführung können weder die Masse noch die Gewichte, die oben angeführt sind, zur Anwendung kommen, sie sind bei der Prüfung festzustellen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Kontrollnummer-Beleuchtung : Plexiglas-Einlage wird vom Importeur eingesetzt. Kombiniertes Stoplicht Mitte Motordeckel wird ausgeschaltet.
- 2) Fahrtrichtungsanzeiger : Blinker werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.
- 3) Hint. Sitze : Die hinteren Sitzmöglichkeiten können nur als Notsitze berücksichtigt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, -den 20. 6.1951.

2. 7.1951. Die Typenprüfungskommission