

Fahrzeug - Kategorie  
**Personenwagen**

Marke  
**PORSCHE**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**356 - 1,3 Lit. Coupé**

Typbescheinigung  
 Nr. **759-A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Baumuster 356" & 1,3 Lit. vorn, rechts unter Haube  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts unter Haube, neben Benzintank, a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Oben auf Motorgehäuse, auf Dynamoträger  
 Hersteller des Fahrgestells Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (Deutschland)  
 Hersteller des Motors Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (Deutschland) \*)

**MOTOR** \*)  
 Marke u. Typ **PORSCHE P 356**  
 Art **Boxer, obengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **80** mm  
 Kolbenhub **64** mm  
 Steuer PS **6,553**  
 Zyl.-Inhalt zus. **1'287** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **44**  
 Kühlung **Luft (Gebläse)**  
 Lage des Motors **Im Heck**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**  
**(Kabelzug) auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **39** Im dir. Gang **140 Km/St.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **REUTER, STUTTGART**  
 Art/Form  
**Limousine (Coupé)**  
 Anzahl Türen **2**  
 Sitzplätze **Total \*\* ) 2 - 4**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2 \*\* )**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder : Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (1'100 Kg.) . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>360</b> kg	<b>400</b> kg	<b>760</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung : Dimension . . . . .	<b>5.00 - 16</b>		einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>400</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>800</b> kg	<b>800</b> kg	

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 2, kombiniert

Stoplichter 2, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Deckel

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe<sup>2)</sup>

Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern  
Hint. = Unter Schluss- & Stoplichtern

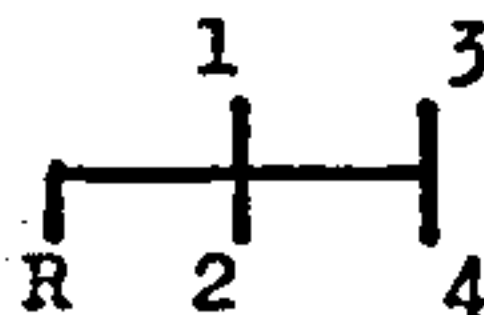
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektr.

1)  
2)  
2)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'290	mm
	{ hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	{ mm, hinten	1'660	mm
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'300	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00	m



Innenmaße

Länge des Laderaumes

mm

Breite des Laderaumes

mm

Lichte Höhe

mm

Höhe des Laderaumes ab Boden

mm

Seltenladen (Höhe)

mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Abgeänderter VW - Motor
- \*\* ) Die hinteren Sitzplätze können nur als Notsitze bezeichnet werden.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Plexiglas-Einlage wird vom Importeur eingesetzt.  
Kombiniertes Stoplicht Mitte Fz. wird ausgeschaltet.
- 2) Fahrtrichtungsanzeiger : Werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 20. 6.1951

Die Typenprüfungskommission