

Fahrzeug - Kategorie
Motorrad
 (Motor Roller)

Marke
ORIX

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Fuori Serie 125 cc.

Typbescheinigung
 Nr. **755**

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen *)

Motornummer eingeschlagen

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

Rechts oben auf Motorgehäuse, auf Hersteller-Plakette
FRINA, 31/33 Corso Alessandria, ASTI (Italien)
JLO-Motorenwerke, PINNEBERG b/Hamburg (Deutschland)

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **JLO MG 125 V**
 Art **Blockm., Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **52** mm
 Kolbenhub **58** mm
 Steuer PS **0,627**
 Zyl.-Inhalt zus. **123** cm³
 Brems-PS **5,5**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Unter Sattel**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterrad**
 2. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Vorderrad**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Normal m/Steuerdämpfer 2)**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 m/Fusschaltung**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller
 Art/Form
Motor Roller (Scooter)
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **Mitte Hinten**
 Stehplätze
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja 1)**
 Seitenwagen **Nein**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) m/Soziussitz	42 kg	63 kg	105 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	3.00 - 12		einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse	200 kg	200 kg	

ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **S I E M**

Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**

Stoplichter **—**

Richtungsanzeiger: System **1, elektr. kombiniert **)** Lage **a/hinterem Schutzblech**

Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**

Schlußlichter **1, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert **)** **3)**

Schelbenwischer **—**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **— mm**
hinten **— mm**

Gesamtbreite, vorne [mm, hinten **730 mm**

Achsenabstand **1'310 mm**

Gesamtlänge **1'910 mm**

Gesamthöhe (unbelastet) **925 mm**

Bodenfreiheit **135 mm**

Überhang, hinten **— mm**

Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) **— mm**

Anhängevorrichtung (Überhang) **— mm**

Äußerer Wendekreis-Durchm. links **— m**

Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts **— m**

Innenmaße

Länge des Laderaumes **mm**

Breite des Laderaumes **mm**

Lichte Höhe **mm**

Höhe des Laderaumes ab Boden **mm**

Seitenladen (Höhe) **mm**

BEMERKUNGEN

*) Fahrgestell-No. : Es muss eine Fahrgestell-No. an einem übersichtlichen Ort eingeschlagen werden.

**) Fahrtrichtungs-Anzeiger : Kombiniert mit Schlusslicht, werden für die Schweiz nicht verlangt.

Schallmessungen : a/7 Meter seitl. = 90 Phon.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Soziussitz-Befestigung : Ungenügend - Muss durch Querverbindungen verstärkt werden.

2) Kabelführungen : am Lenker sind nicht betriebs-sicher, müssen verbessert werden. Klemmbolzen zur Lenkung muss länger sein.

3) Kontrollnummer-Bel. : Ungenügend ; Muss durch Einsatz einer stärkeren Glühlampe verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 13. 6.1951

Die Typenprüfungskommission