

Art des Fahrzeuges

Motorfahrrad

Typenschein-Nummer

CH

7546

Fahrzeugmarken	ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH		
Hersteller des Rahmens	STEYR - DAINLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich	Typ	X 30 NG - 2A §)
Hersteller des Motors	STEYR - DAINLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich		
Erkennungsmerkmale	"X 30 NG - 2A" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	vorn auf Lenkkopf		
Rahmennummer	Mitte, hinten auf Federbeinsupport		
CM+Typenscheinnummer	rechts, hinten auf Federbeinsupport		
Motorzeichen	"ZA 50 G" rechts auf Getriebegehäuse / "PUCH" rechts seitlich auf Gebläsedeckel		
Ab Rahmennummer	3300001	Geor. Fahrzeug	3300101
Hauptimporteur	CTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR SA., 2853 Courfaivre / Etbs. ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin		

Bauart des Fahrzeuges	Motor **)				
Bauart des Rahmens	Rohrrahmen	Marke	PUCH	Typ	ZA 50 G
Getriebe	Federung: v= Teleskop / h= Federbein	Bohrung	38	Hub	43
Anzahl Gänge	Automat	Hubraum	48,8	Leistungs-PS	1,14 bei U/min 3600
☉Antriebsrad	2	Motordrehzahl	5550	Vergasermarke	BING 1/12/... bei 30km/h
Antrieb	556 mm	Schalldämpfer	660 x Ø 60	Schalldämpfer	a.w. mit Wärmeschutzblech +)
Verbindung Kettenrad	sek. Kette, 18 x 45 Zähne *)	Ansaugdämpfer	Kunststoffelement mit Metallgriebeinsatz	Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4 "B"
Weg pro Pedalumdrehung	verschraubt und Schrauben verschweisst	Lärm		Vorbeifahrt	68 dB/A bei U/min 5500 Vmax 29,6 km/h
Pedalarmiangen	3150 mm	Nahfeld		Nahfeld	76 dB/A bei U/min 2400
Sattel/Lenkerverstellung	150 mm	Abgasprüfung	-	Abgasprüfung	- x)
Vorderradbremse	größer 70 mm (Lenker vertikal)				
Hinterradbremse	mechanisch, IB				
Besondere Ausrüstung	mechanisch, IB				
	Tacho serienmässig a.w. mit Cockpit				

Ausrüstung	
Fernlicht	NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W
Abblendlicht	NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W
Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 oder INCA CH 10210
Rückstrahler	ULO I (E) + a.w. seidl. vorn u. hinten I (E)
Pedalarückstrahler	UNION TPP 19
Abstellstütze	zentral, selbstätig aufklappbar
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss
Lichtmaschinenleistung	17 Watt
Warnvorrichtung	Fahrradglocke

Masse		Gewichte	
Länge	1700	Leergewicht	48 ++)
Lenkerbreite	660	Fabrikgarantie	150
Höhe max.	1070	Reifengröße	2 1/2 - 17
Achsabstand	1090	Tragkraft v	100 / 2,5
Tankinhalt	3,5 Liter	Tragkraft h	100 / 2,5
		für Vmax	50

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Typ X 30 NG - 2A TS-Nr. CH 7546

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Treibrad verhindert die Montage eines grösseren Treibrades
- **) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Buchse ϕ 7,75 mm eingeschweisst
- +) Schalldämpfer : Bezeichnung "349.1.16.000.2" vorn seitlich und "7" auf Auspuffrohr
- ++) Räder : auf Wunsch Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH 1.35x17" (Leergewicht 49 kg)
- §) Modellvariante : Ausführung "Racing" (Leergewicht 50 kg)

Nachtrag vom 04.06.82 in Biel - Sta/Ad

- Ab Motornummer : 3 317 164
- Motor : neuer Zylinder (keine Leistungsänderung)
Im Ansaugkanal des Zylinders, eine gehärtete Buchse ϕ 10 mm mit Federring montiert (undemontierbar)
- Schalldämpfer : 680 x ϕ 60 mm; Bezeichnung "345.1.16.700.0" - PUCH ("7" auf Auspuffrohr entfällt)
- Geräuschmessung n. BAV : Vorbeifahrt = 65,5 dB/A bei 5300 U/min V_{max} 29,0 km/h
Standmessung = 60,0 dB/A bei 2775 U/min.

Nachtrag vom 05.10.83 in Bern - Ad

- x) Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.83 erfüllt
Genehmigungsnummer = CH 00 0104 (Genehmigung gilt nur mit Hauptdüse 46)
Genehmigungszeichen = vorn auf Lenkkopf, bei Hersteller-Plakette
Abgasemissionen = CO 4,31 g/km, HC 2,59 g/km.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 12. Mai 1978

Ersetzt TS CH 7546 vom 12.05.78
Nachtrag vom 05.10.83

Eidg. Typenprüfstelle