

Art des Fahrzeuges

Typenschein-Nummer

Motorfahrrad

CH

7546

Fahrzeugmarken

ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH

Hersteller des Rahmens

STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich

Hersteller des Motors

STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich

Erkennungsmerkmale

"X 30 NG - 2A" auf Hersteller-Plakette

Typ

X 30 NG - 2A §)

Herstellerplakette

vorn auf Lenkkopf

Rahmennummer

Mitte, hinten auf Federbeinsupport

CM + Typenscheinnummer

rechts, hinten auf Federbeinsupport

Motorkennzeichen

"ZA 50 G" rechts auf Getriebegehäuse / "PUCH" rechts seitlich auf Gebläsedeckel

Ab Rahmennummer

3300001

Gebr. Fahrzeug 3300101

Hauptimporteur

OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR SA., 2853 Courfaivre / Etbs. ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin

Bauart des Fahrzeuges

Bauart des Rahmens

Rohrrahmen

Federung: v= Teleskop / h= Federbein

Getriebe

Automat

Anzahl Gänge

2

C Antriebsrad

556 mm

Antrieb

sek. Kette, 18 x 45 Zähne *)

Verbindung Kettenrad

verschraubt und Schrauben verschweisst

Weg pro Pedalumdrehung

3150 mm

Pedalarmlänge

150 mm

Sattel/Lenkerverstellung

grösser 70 mm (Lenker vertikal)

Vorderradbremse

mechanisch, IB

Hinterradbremse

mechanisch, IB

Besondere Ausrüstung

Tacho serienmässig a.W. mit Cockpit

Motor

**)

Marke

PUCH

Bohrung

38

Hubraum

48,8

Leistungs-PS

1,14

Motordrehzahl

5550

Vergasermarke

BING 1/12/...

Schalldämpfer

660 x Ø 60

Ansaugdämpfer

Kunststoffelement mit Metallsiebeinsatz

Entstörung

BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4

Lärm

Vorbeifahrt

68 dB/A bei U/min

Nahfeld

76 dB/A bei U/min

Abgasprüfung

-

Typ

ZA 50 G

Hub

43

bei U/min

3600

bei 30km/h

Hauptdüse

46 - 50

a.W. mit Wärmeschutzblech +)

5500

Vmax 29,6 km/h

2400

x)

Ausrüstung

Fernlicht

NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W

Abblendlicht

NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W

Schlusslicht

ULO CH 1 0514 01 oder INCA CH 10210

Rückstrahler

ULO I (S) + a.W. seitl. vorn u. hinten I (E)

Pedalrückstrahler

UNION TPP 19

Abstellstütze

zentral, selbsttätig aufklappbar

Diebstahlsicherung

Lenkerschloss

Lichtmaschinenleistung

17 Watt

Warnvorrichtung

Fahrradglocke

Masse

Länge

1700

Lenkerbreite

660

Höhe max.

1070

Achsabstand

1090

Tankinhalt

3,5 Liter

Gewichte

Leergewicht

48 ++)

Fabrikgarantie

150

Reifengrösse

2 1/2 - 17

Tragkraft v

100 / 2,5

Tragkraft h

100 / 2,5

für Vmax

50

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Typ X 30 NG - 2A TS-Nr. CH 7546

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Treibrad verhindert die Montage eines grösseren Treibrades
- **) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Buchse ϕ 7,75 mm eingeschweisst
- +) Schalldämpfer : Bezeichnung "349.1.16.000.2" vorn seitlich und "7" auf Auspuffrohr
- ++) Räder : auf Wunsch Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH 1.35x17" (Leergewicht 49 kg)
- §) Modellvariante : Ausführung "Racing" (Leergewicht 50 kg)

Nachtrag vom 04.06.82 in Biel - Sta/Ad

Ab Motornummer : 3 317 164

Motor : neuer Zylinder (keine Leistungsänderung)
Im Ansaugkanal des Zylinders, eine gehärtete Buchse ϕ 10 mm mit Federring montiert (undemontierbar)

Schalldämpfer : 680 x ϕ 60 mm; Bezeichnung "345.1.16.700.0" - PUCH ("7" auf Auspuffrohr entfällt)

Geräuschmessung n. BAV : Vorbeifahrt = 65,5 dB/A bei 5300 U/min V_{max} 29,0 km/h
Standmessung = 60,0 dB/A bei 2775 U/min.

Nachtrag vom 05.10.83 in Bern - Ad

- x) Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.83 erfüllt
Genehmigungsnummer = CH 00 0104 (Genehmigung gilt nur mit Hauptdüse 46)
Genehmigungszeichen = vorn auf Lenkkopf, bei Hersteller-Plakette
Abgasemissionen = CO 4,31 g/km, HC 2,59 g/km.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 12. Mai 1978

Ersetzt TS CH 7546 vom 12.05.78
Nachtrag vom 05.10.83

Eidg. Typenprüfstelle

Art des Fahrzeuges

Typenschein-Nummer

Motorfahrrad

CH

7546

Fahrzeugmarken	ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH		
Hersteller des Rahmens	STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich	Typ	X 30 NG - 2A §)
Hersteller des Motors	STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz / Oesterreich		
Erkennungsmerkmale	"X 30 NG - 2A" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	vorn auf Lenkkopf		
Rahmenummer	Mitte, hinten auf Federbeinsupport		
CM+ Typenscheinnummer	rechts, hinten auf Federbeinsupport		
Motorzeichen	"ZA 50 G" rechts auf Getriebegehäuse / "PUCH" rechts seitlich auf Gebläsedeckel		
Ab-Rahmenummer	3300001	Geogr. Fahrzeug	3300101
Hauptimporteur	OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR SA., 2853 Courfaivre / Etbs. ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin		

Bauart des Fahrzeuges	Rohrrahmen			Motor	**)		
Bauart des Rahmens	Federung: v= Teleskop / h= Federbein			Marke	PUCH	Typ	ZA 50 G
Getriebe	Automat			Bohrung	38	Hub	43
Anzahl Gänge	2			Hubraum	48,8		
∅ Antriebsrad	556 mm			Leistungs-PS	1,14	bei U/min	3600
Antrieb	sek. Kette, 18 x 45 Zähne *)			Motordrehzahl	5550	bei 30 km/h	
Verbindung Kettenrad	verschraubt und Schrauben verschweisst			Vergasermarke	BING 1/12/...	Hauptdüse	46 - 50
Weg pro Pedalumdrehung	3150 mm			Schalldämpfer	660 x Ø 60	a.W. mit Wärmeschutzblech	+))
Pedalarmlänge	150 mm			Ansaugdämpfer	Kunststoffelement mit Metallsiebeinsatz		
Sattel/Lenkerverstellung	größer 70 mm (Lenker vertikal)			Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4 "B"		
Vorderradbremse	mechanisch, IB			Lärm			
Hinterradbremse	mechanisch, IB			Vorbeifahrt	68	dB/A bei U/min	5500 Vmax 29,6 km/h
Besondere Ausrüstung	Tacho serienmässig a.W. mit Cockpit			Nahfeld	76	dB/A bei U/min	2400
				Abgasprüfung	-		z)

Ausrüstung	NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W			Masse				Gewichte			
Fernlicht	NIOX CH 1 6320 01 oder CEV CH 1 7520 01 15W			Länge	1700			Leergewicht	48 ++)		
Abblendlicht	ULO CH 1 0534 01 oder INCA CH 10210			Lenkerbreite	660			Fabrikgarantie	150		
Schlusslicht	ULO I (E) + a.W. seiti. vorn u. hinten I (E)			Höhe max.	1070			Reifengröße	2 1/2 - 17		
Rückstrahler	UNION TPP 19			Achsabstand	1090			Tragkraft v	100 / 2,5		
Pedalrückstrahler	zentral, selbsttätig aufklappbar			Tankinhalt	3,5 Liter			Tragkraft h	100 / 2,5		
Abstellstütze	Lenkerschloss						für Vmax	50			
Diebstahlsicherung	17 Watt										
Lichtmaschinenleistung	Fahrradglocke										
Warnvorrichtung											

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Typ X 30 NG - 2A TS-Nr. CH 7546

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Treibrad verhindert die Montage eines grösseren Treibrades
- **) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Buchse ϕ 7,75 mm eingeschweisst
- +) Schalldämpfer : Bezeichnung "349.1.16.000.2" vorn seitlich und "7" auf Auspuffrohr
- ++) Räder : auf Wunsch Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH 1.35x17" (Leergewicht 49 kg)
- §) Modellvariante : Ausführung "Racing" (Leergewicht 50 kg)

Nachtrag vom 04.06.82 in Biel - Sta/Ad

Ab Motornummer : 3 317 164

Motor : neuer Zylinder (keine Leistungsänderung)
Im Ansaugkanal des Zylinders, eine gehärtete Buchse ϕ 10 mm mit Federring montiert (undenontierbar)

Schalldämpfer : 680 x ϕ 60 mm; Bezeichnung "345.1.16.700.0" - PUCH ("7" auf Auspuffrohr entfällt)

Geräuschmessung n. BAV : Vorbeifahrt = 65,5 dB/A bei 5300 U/min V_{max} 29,0 km/h
Standmessung = 60,0 dB/A bei 2775 U/min.

Nachtrag vom 05.10.83 in Bern - Ad

x) Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.83 erfüllt

Genehmigungsnummer = CH 00 0104 (Genehmigung gilt nur mit Hauptdüse 46)

Genehmigungszeichen = vorn auf Lenkkopf, bei Hersteller-Plakette

Abgasemissionen = CO 4,31 g/km, HC 2,59 g/km.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 12. Mai 1978

Ersetzt TS CH 7546 vom 12.05.78
Nachtrag vom 05.10.83

Eidg. Typenprüfstelle