

Art des Fahrzeuges

Motorfahrrad

Typenschein-Nummer

CH

75 22

| | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fahrzeugmarken | AUTOMAT COSMOS DKW EXPRESS VICTORIA WALCO |
| Hersteller des Rahmens | NUERNBERGER HERCULES WERKE GMBH, D-85 Nürnberg / ^{Typ} BRD |
| Hersteller des Motors | FICHEL & SACHS AG, D-8720 Schweinfurt / BRD |
| Erkennungsmerkmale | "504 M - CH" + "Art: .36" auf Hersteller-Plakette "504 M - CH" vor Rahmen-Nummer |
| Herstellerplakette | vorn auf Lenkkopf |
| Rahmennummer | auf Sattelrohr |
| CM + Typenscheinnummer | auf Sattelrohr |
| Motorzeichen | "508/1 A CH" "47 cm ³ " "SACHS" rechts auf Kurbelgehäuse angenietete Plakette *) |
| Ab Rahmennummer | 504 100 101 Gepr. Fahrzeug 504 125 474 |
| Hauptimporteur | Jeker, Haefeli & Cie., AG, MONDIA-Fahrradfabrik, 4710 Balathal |

| | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| Bauart des Fahrzeuges | Presstahlrahmen | Motor | SACHS | Typ | 508/1 A CH |
| Bauart des Rahmens | Federung v= Teleskop / h= Federbein | Marke | 38 | Hub | 42 |
| Getriebe | - | Bohrung | 47 | Hubraum | 1,17 **) |
| Anzahl Gänge | 1 | Leistungs-PS | 6000 | bei U/min | 3800 |
| Antreibsrad | 546 | Motordrehzahl | BING 85/12/... | bei 30 km/h | |
| Antrieb | sekundär Kette, 11x54 Zähne | Vergasermarke | 592 x ø 57 | Hauptduse | 48 - 52 |
| Verbindung Kettenrad | vernietet | Schalldämpfer | Trockenluftfilter mit Papierelement | Bezeichnung: CH 7517 ***) | |
| Weg pro Pedalumdrehung | 3000 | Ansaugdämpfer | BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4 | "B" | |
| Pedalarmlänge | 150 | Entstörung | | | |
| Sattel/Lenkerverstellung | grösser 70 | Lärm | | | |
| Vorderradbremse | mechanisch, IB | Vorbeifahrt | 67 dB/A bei U/min | 5800 | Vmax 28,8 km/h |
| Hinterradbremse | mechanisch, IB | Nahfeld | 72 dB/A bei U/min | 2850 | |
| Besondere Ausrüstung | - | Abgasprüfung | -- | | |

| | | | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------|---------|-----------------|----------|
| Ausrüstung | | Masse | 1680 | Gewichte | 43,7 |
| Fernlicht | CEV CH 1 2920 01 15Watt | Länge | 590 | Leergewicht | 150 |
| Abblendlicht | CEV CH 1 2920 01 15Watt | Lenkerbreite | 1100 | Fabrikgarantie | 2 - 17 |
| Schlusslicht | ULO CH 1 0534 01 2Watt | Höhe max. | 1110 | Reifengrösse | 80 / 2,5 |
| Rückstrahler | ULO I (E) | Achsabstand | 3,5 lt. | Tragkraft h | 80 / 2,5 |
| Pedalrückstrahler | UNION K 10478 | Tankinhalt | | für Vmax | 50 |
| Abstellstütze | zentral | | | | |
| Diebstahlsicherung | Lenkerschloss | | | | |
| Lichtmaschinenleistung | 17 Watt | | | | |
| Warnvorrichtung | Fahrradglocke | | | | |

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke siehe Fahrzeugmarken Typ 504 M - CH TS-Nr. CH 7522

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Motor
zusätzlich "CH 12" + "30 km" links oben auf Zylinder
- **) Motor
gehärtete Scheibe, Durchlassöffnung 8x15 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingegossen
- ***) Lärmdämpfung
11 Gummischeiben zwischen den Kühlrippen des Zylinders

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 23.9.1977

Ersetzt Typenschein CH

Eidg. Typenprüfstelle