

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke  
**BEDFORD**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**S L** \*)

Typbescheinigung  
Nr. **749**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "SL.." auf Hersteller-Plakette, unter dem Fahrersitz  
 Fahrstellnummer eingeschlagen Rechts vorn seitlich auf Längsträger, hinter dem Vorderrad  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn unter dem Kurbelgehäuse, sowie auf Hersteller-Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.  
 Hersteller des Motors The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

**MOTOR**

Marke u. Typ **BEDFORD "S"**  
 Art **Reihenm. häng. Vent.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **98,423** mm  
 Kolbenhub **107,95** mm  
 Steuer PS **25,097**  
 Zyl.-Inhalt zus. **4'927** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **111**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch mit Vakuum-Servo, auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB. (Kabel/Gestänge) auf Hinterräder**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Links - Frontlenker**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4** \*\*)  
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

**KAROSSERIE**

Hersteller  
 Art/Form  
**Einzelausführung**  
 Anzahl Türen (Kabine) **2**  
 Sitzplätze **Total \*\*\* 3**  
 Vorn **3** Mitte **—** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

|   | Vorderachse                  | Hinterachse     | Total                           |
|---|------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>in/Original-Kabine.</b>  | <b>1'630</b> kg              | <b>1'050</b> kg | <b>2'680</b> kg                 |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) .....                    | kg                           | kg              | <b>5'620</b> kg                 |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <b>(18'298 lbs.)</b> ..... | kg                           | kg              | <b>8'300</b> kg                 |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) .....            | kg                           | kg              | — kg                            |
| Nutzlast .....  | kg                           | kg              | — kg                            |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht .....                 |                              |                 | — kg                            |
| Bereifung: Dimension .....  | <b>8.25 - 20/ 35 - 7 1/2</b> | <b>12 Ply</b>   | <del>KROCK</del> <b>doppelt</b> |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'960</b> kg) .....                   | <b>3'920</b> kg              | <b>7'840</b> kg |                                 |

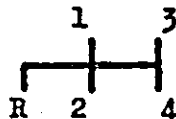
# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

|  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| Scheinwerfer: Marke LUCAS                    | 1) | Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe | 1) |
| Stand-/Markierlichter 2, neben Scheinwerfern |    | Schlusslichter 1, kombiniert              | 1) |
| Stopplichter 1, kombiniert                   |    | Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert   |    |
| Richtungsanzeiger: System                    | 1) | Lage                                      | 1) |
| Warnvorrichtung 1, elektr. Horn              |    | Schellenwischer 1, links (vor dem Führer) |    |

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                     |                  |          |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| Spurweite                           | vorn             | 1'850 mm |
|                                     | hinten           | 1'705 mm |
| Gesamtbreite, vorne                 | 2'250 mm, hinten | 2'170 mm |
| Achsenabstand                       |                  | 3'960 mm |
| Gesamtlänge                         |                  | 6'700 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)             |                  | 2'360 mm |
| Bodenfreiheit                       |                  | 255 mm   |
| Überhang, hinten                    |                  | 1'607 mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) |                  | — mm     |
| Anhängervorrichtung (Überhang)      |                  | — mm     |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links    |                  | 14,70 m  |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts   |                  | 15,80 m  |



|                              |  |    |
|------------------------------|--|----|
| Innenmaße                    |  |    |
| Länge des Laderaumes         |  | mm |
| Breite des Laderaumes        |  | mm |
| Lichte Höhe                  |  | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden |  | mm |
| Seitenladen (Höhe)           |  | mm |

## BEMERKUNGEN

- \*) Bezeichnung SLZ = Ohne Original-Kabine  
Bezeichnung SIC = Mit Original-Kabine
- \*\*) Wird auf Wunsch mit Hinterachse mit doppelter Untersetzung (schaltbar) geliefert :  
Rücksetzungs-Verhältnis 5,83:1 und 8,11:1
- \*\*\*) Führersitz ist getrennt von der Sitzbank für Begleitpersonen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Allg. Ausrüstung : Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme genau nachzukontrollieren :  
Scheinwerfer : Duplollampen m/Abblendkappe werden vom Importeur montiert  
Schlusslicht : Muss der Karosseriebreite angepasst werden (darf maximum 400 mm. vom äußersten Fz.-Rand entfernt sein)  
Auspuffrohr-Ende : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein und muss bis hinter Hinterachse geführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung  
Biel, den 28. 5.1951

Die Typenprüfungskommission