

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
DIAMOND-T

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

520 H *)

Typbescheinigung

Nr. **733.A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "520" als 3 erste Ziffern der Fahrgestell-Nummer** *)
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Vorne, rechts auf Längsträger, über hinterem Federsupport**
 Motornummer eingeschlagen **Vorne, rechts auf Motorblock, unterhalb Lichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR *)		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	DIAMOND T CB - JXC	Anzahl Achsen	2	Hersteller	DIAMOND T
Art Reihenm., seitengest.	Reihenm., seitengest.	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form	Original Kabine
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo auf alle Räder	Anzahl Türen	2
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, (Aussenband) auf Getriebewelle	Sitzplätze Total	2
Zyl.-Bohrung	95,248 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten —	
Kolbenhub	107,95 mm	Anhängerbremse	—	Stehplätze	—
Steuer PS	23,504	Lenkung	Links - Schnecke und Segment	Für Motorräder: Soziussitz	—
Zyl.-Inhalt zus.	4'615 cm³	Anhängervorrichtung	—	Seitenwagen	—
Brems-PS	102	Anzahl Vorwärtsgänge	5 + 2 in Hinterachse *)		
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	Im dir. Gang		
Lage des Motors	Vorn				

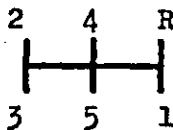
GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells m/Original-Kabine ..	kg	kg	3'070 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'630 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	8'700 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	8.25 - 20 HD		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	3'520 kg	7'040 kg	10'560 kg /doppelt

Scheinwerfer: Marke **BOSCH - Einsätze**
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **1, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn 1-Klang**

1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)
 Schlußlichter **1, kombiniert** 2)
 2) Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**
 3) Lage 3)
 Scheibenwischer **2, elektr.**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'750	mm
		hinten	1'750
Gesamtbreite, vorne		2'180	mm
Gesamtbreite, hinten		2'250	mm
Achsenabstand **)		4'520	mm
Gesamtlänge		7'300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'280	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		1'840	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		16,30	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,70	m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit Motor CB-JXC und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, mit elektromagnet. Schaltung (Für die Ausführung mit Motor CB-JXD, siehe Typen-Bescheinigung No. 733/B)
 **) Achsenabstände : Wird noch mit folgenden Achsen-Abstände geliefert :
 3'300 - 3'600 - 3'910 - 4'220 - 4'370 - 4'820 mm
Das Eintragen des Radstandes im Prüfungsbericht ist stets erforderlich.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Ausrüstung : Abgeändert oder ergänzt bei Montage der Karosserie ; ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.

- 1) Scheinwerfer : Einsätze durch den Importeur montiert
- 2) Schluss- & Stoplicht : Doppelfadenlampe
- 3) Richtungsanz. : Werden erst bei der Karosserie angebracht.
- 4) Wendekreis-Durchm. : Bei Fz. mit Radstand über 4'520 mm. ist der Wendekreis zu messen und im Ort und Datum der Typenprüfung Prüfungsbericht einzutragen.

Zürich, den 11. 4.1951

Die Typenprüfungskommission