

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
DIAMOND-T

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

322 L

Typbescheinigung

Nr. **732.C**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "322" als 3 erste Ziffern der Fahrgestell-Nummer *)
 Fahrstellnummer eingeschlagen Vorne, rechts auf Längsträger, über hinterem Federsupport
 Motornummer eingeschlagen Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **DIAMOND T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DIAMOND CB - QXLD 3	Anzahl Achsen 2	Hersteller DIAMOND T
Art Reihenm., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum - Servo, auf alle Räder	Orig. Führer-Kabine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Aussenband) auf Getriebewelle	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 87,311 mm	3. Bremse —	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 107,95 mm	Anhängerbremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten —
Steuer PS 19,750	Lenkung Links - Schnecke & Segment	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 3'877 cm³	Anhängervorrichtung —	Für Motorräder: Soziussitz —
Brems-PS 92	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen —
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang — im dir. Gang —	
Lage des Motors Vorn		

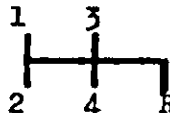
GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells mit Orig. Kabine	kg	kg	2'230 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	3'270 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	5'500 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 17	HD	XXXXX doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'100 kg)	2'200 kg	4'400 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter 1, kombiniert	2)
Stoplichter 1, kombiniert	2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert	
Richtungsanzeiger: System	3) Lage	3)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 1-Klang	Scheibenwischer 2, elektr.	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'650 mm
	{ hinten	1'700 mm
Gesamtbreite, vorne	1'990 mm, hinten	2'160 mm
Achsenabstand **)		3'910 mm
Gesamtlänge		6'370 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'200 mm
Bodenfreiheit		225 mm
Überhang, hinten		1'530 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		14,00 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausgerüstet m/Hinterachse m/einfacher Rücksetzung
(Fz. m/Hinterachse m/einf. Rücksetzung
vgl. Typbescheinigung No. 732/A = Typ 322
Typbescheinigung No. 732/B = Typ 322 H
m/doppelter Rücksetzung in Hinterachse)

***) Achsenabstand : Wird auch mit folgenden Achsen-
Abständen geliefert :

3'300 mm - 3'600 mm - 4'220 mm - 4'820 mm

Die Eintragung des Achsabstandes auf dem Prüfungs-
- Bericht ist stets erforderlich.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Allg. Ausrüstung : Wird erst bei der Karosserieung
abgeändert oder ergänzt und ist bei der Einzel-
prüfung genau zu kontrollieren :

- 1) Scheinwerfer : Einsätze werden vom Importeur montiert
- 2) Schluss- und Stoplicht : Doppelfadenlampe
- 3) Richtungsanzeiger : Erst nach Karosserieung angebracht
- 4) Wendekreis-Durchm. : Bei Fz. mit mehr als 3'910 mm Radstand ist der Wendekreis zu messen und zu Ort und Datum der Typenprüfung melden.

Zürich, den 11. 4.1951

Die Typenprüfungskommission