

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
DIAMOND-T

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
322

Typbescheinigung
Nr. **732.A**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "322" als 3 erste Ziffern der Fahrgestell-Nummer *)
 Fahrstellnummer eingeschlagen Vorne, rechts auf Längsträger, über hinterem Fodersupport
 Motornummer eingeschlagen Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells **DIAMOND - T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **DIAMOND - T Motor Car Co., CHICAGO (U.S.A.)**

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	DIAMOND	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CB - QLD 3		Anzahl Achsen 2	Hersteller DIAMOND - T
Art Reihenm., seitengest.		Antrieb auf Hinterräder	Art/Form
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo , auf alle Räder	Original Führer-Kabine
Zyl.-Zahl 6 Takt 4		2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Aussenband) auf Getriebewelle	Anzahl Türen 2
Zyl.-Bohrung 87,311 mm		3. Bremse —	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 107,95 mm		Anhängerbremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten —
Steuer PS 19,750		Lenkung Links - Schnecke & Segment	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 3'877 cm³		Anhängervorrichtung —	Für Motorräder: Sozlussitz —
Brems-PS 92		Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen —
Kühlung Wasser		Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn			

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells mit Orig. Kabine ..		kg	kg	2'320 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	4'280 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	6'600 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	— kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 20 HD			/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'320 kg)	pro Achse	2'640 kg	5'280 kg	

ELKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **BOSCH - Einsätze**
Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
Stoplichter **1, kombiniert**
Richtungsanzeiger: System
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn, 1-Klang**

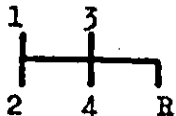
1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 1)
Schlusslichter 1, kombiniert 2)
2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert
3) Lage 3)
Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'650	mm	
	hinten	1'700	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'990	mm, hinten	2'160	mm
Achsenabstand **)	3'910	mm		
Gesamtlänge	6'370	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	2'200	mm		
Bodenfreiheit	225	mm		
Überhang, hinten	1'530	mm		
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm		
Anhängevorrichtung (Überhang)	—	mm		
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	13,90	m		
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	14,00	m		

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm



BEMERKUNGEN

*) Ausgerüstet mit Hinterachse m/einfacher Rücksetzung (Fz. mit Hinterachse m/doppelter Rücksetzung vgl. Typbescheinigung No. 732/B = Typ 322 H Typbescheinigung No. 732/C = Typ 322 L)

**) Achsenabstand : Wird auch mit folgenden Achsen-Abständen geliefert :
3'300 mm - 3'600 mm - 4'220 mm - 4'820 mm

Die Eintragung des Achsabstandes auf dem Prüfungs-Bericht ist stets erforderlich.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (R. MFV)

Allg. Ausrüstung : Wird erst bei der Karosserieabgeändert oder ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren :

- 1) Scheinwerfer : Einsätze werden vom Importeur montiert.
- 2) Schluss- & Stoplicht : Doppelfadenlampe
- 3) Richtungsanzeiger : Erst nach Karosserie angebracht
- 4) Wendekreis-Durchm. : Bei Fz. mit mehr als 3'910 mm ist der Wendekreis zu messen und zu melden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 11. 4. 1951

Die Typenprüfungskommission