

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
BUICK-Eight

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Model 41 D DYNAFLOW

Typbescheinigung
Nr. **726**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Model 41 D" am Torpedo, auf Hersteller-Plakette** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben im vorderen Türpfosten, auf Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Zylinderblock, unter Zündspule, sowie a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **G M C., BUICK Motor Division, FLINT (Mich.) USA.**
 Hersteller des Motors **G M C., BUICK Motor Division, FLINT (Mich.) USA.**

MOTOR BUICK
 Marke u. Typ **Fireball F 263**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **80,961 mm**
 Kolbenhub **104,77 mm**
 Steuer **PS 21,975**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'315 cm³**
 Brems-PS **129,8**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Parkierbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder **)**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **"Dynaflow" = Stufenlos**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **BUICK Motor Division (Fisher Body)**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 - 7**
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **3-4**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder : Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	972 kg	833 kg	1'805 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	7,60 - 15	4 Ply	einfach/
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	620 kg	1'240 kg	1'240 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke GALLAY Einsätze

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter Scheinwerfer ***)

Schlußlichter 2, kombiniert

Stoplichter 2, kombiniert ****)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, hinten Mitte

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe & Ticker

Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern
Hinten = Kombiniert m/Stoplichtern ****)

Warnvorrichtung 2, elektr. Hörner, 2-Klang

Scheibenwischer 2, Vakuum m/separ. Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'500 mm
	hinten	1'500 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'947 mm
Achsenabstand		3'086 mm
Gesamtlänge		5'220 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'670 mm
Bodenfreiheit		195 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,60 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,60 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "Style 4369 D" auf Plakette am Torpedo bei Fz. die in USA. zusammengestellt werden.
- ***) Parkierbremse : Durch Pedal links aussen betätigt, durch Knopf links am Instrumentenbrett gelöst.
- ****) Standlichter : 410 mm. vom äusserst. Fz.-Rand
- ****) Stoplichter und Blinker kombiniert im gleichen Gehäuse, leuchten wechselweise auf.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 2. 4.1951

Die Typenprüfungskommission