

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personentransportwagen	Marke LAUBER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 14	Typbescheinigung Nr. 725
---	------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "14" rechts vom Kühler, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Motorgehäuse, über Anlasser**
 Hersteller des Fahrgestells **LAUBER & Fils S.A., Carrosserie, NYON (Vaud) Suisse**
 Hersteller des Motors **G.M.C., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET Loadmaster	Anzahl Achsen 2	Hersteller LAUBER & Fils, NYON
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Personentransportwagen m/Rolldach
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, m/Vakuum-Servo, auf alle Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 14
Zyl.-Bohrung 90,486 mm	3. Bremse —	Vorn 2 Mitte — Hinten — *
Kolbenhub 100,01 mm	Anhängerbremse —	+ 4 Reihen à 3 Plätze
Steuer PS 19,652	Lenkung Links - Frontlenkung	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 3'858 cm³	Anhängevorrichtung —	Für Motorräder: Soziussitz —
Brems-PS 106,45	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seltenwagen —
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang —	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	1'760 kg	2'497 kg	4'257 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'457 kg	1'295 kg	2'752 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 17	8 Ply	einfach / duplex
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'180 kg) pro Achse	2'360 kg	2'360 kg	

Scheinwerfer: Marke **AUTOROCHE**

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter **2**, in den ScheinwerfernSchlußlichter **1**, kombiniertStoplichter **1**, kombiniertKontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniertRichtungsanzeiger: System **2**, Winker

Lage An Aussenkanten Kabinenrückwand

Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn 1-KlangSchelbenwischer **2**, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'830	mm
	hinten	1'830	mm
Gesamtbreite, vorne	2'230mm, hinten	2'135	mm
Achsenabstand		3'050	mm
Gesamtlänge		5'340	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'770	mm
Bodenfreiheit		380	mm
Überhang, hinten		1'320	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		900	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1'650	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		11,50	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,70	m

3) bei Allradlenkung

Innenmaße	3	1	
Länge des Laderaumes	4	2	R mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- 1) Dieses Fz. verfügt über eine Allrad-Lenkung. Für Ueberlandstrecken kann die Lenkung der Hinterräder vom Fahrersitz aus ausgeschaltet werden.
- 3) Wendekreis-Durchmesser bei Vorderrad-Lenkung :
Links = 19,80 m.
Rechts = 22,70 m.

Dieser Fahrzeugtyp ist berechtigt für die Zollrück-Erstattung im Sinne der Verfügung des EMD v.10.2.1950

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 2) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist deshalb bei der Einzelprüfung nochmals genau zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 24. 1.1951

Die Typenprüfungskommission