

| | | | |
|--|-----------------------|---|------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Wohn - Anhänger | Marke TRAMP | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Wohn - Anhänger | Typbescheinigung Nr. 722 |
|--|-----------------------|---|------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts an Karosseriewand, auf Hersteller-Plakette** 1)
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells **Wolf HIRTH G.m.b.H., NABERN - TECK (Wirttb.) Deutschland**
 Hersteller des Motors

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|--|--|
| Marke u. Typ | Anzahl Achsen 1 | Hersteller Wolf HIRTH |
| Art | Antrieb auf — | Art/Form NABERN - TECK |
| Treibstoff | 1. Bremse Hydraulisch m/Patent-Anschluss auf beide Räder *) | Wohn - Anhänger |
| Zyl.-Zahl Takt | 2. Bremse Stellbremse : Mechanisch auf beide Räder | Anzahl Türen 1 |
| Zyl.-Bohrung mm | 3. Bremse — | Sitzplätze Total — |
| Kolbenhub mm | Anhängerbremse — | Vorn — Mitte — Hinten — |
| Steuer PS | Lenkung — | Stehplätze — |
| Zyl.-Inhalt zus. cm³ | Anhängevorrichtung Kugelkopf-Kupplung 50 mm. | Für Motorräder: Soziussitz — |
| Brems-PS | Anzahl Vorwärtsgänge — | Seltenwagen — |
| Kühlung | Geschw. Im 1. Gang — Im dir. Gang — | |
| Lage des Motors | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|---------------|------------------------|
| Leergewicht des fahrberetzten Fahrgestells | kg | kg | — kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | — kg |
| Leergewicht des fahrberetzten Fahrzeuges (karossiert) **) | kg | kg | 355 kg |
| Nutzlast | kg | kg | — kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | — kg |
| Bereifung: Dimension | 5.00 - 16 | | einfach / — |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400 kg) pro Achse | kg | 800 kg | |

E AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke —

Abblendsystem —

Stand-/Markierlichter 2, hinten links & rechts 2)

Schlußlichter 1, kombiniert Mitte Fz. hinten 3)

Stoplichter 1, kombiniert Mitte Fz. hinten

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert Mitte Fz. hint.

Richtungsanzeiger: System 4)

Lage 4)

Warnvorrichtung —

Scheibenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn | 1'640 | mm |
| | { hinten | | mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 1'800 | mm |
| Achsenabstand | | — | mm |
| Gesamtlänge | | 4'500 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 2'210 | mm |
| Bodenfreiheit | | — | mm |
| Überhang, hinten | | 2'250 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | — | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | 2'200 | mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | — | m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | — | m |

Innenmaße

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

*) Hydraulische Bremse kann nur benützt werden, wenn das Zugfahrzeug mit dem entsprechenden Anschluss ausgerüstet ist.

***) Je nach Ausrüstung kann sich dieses Leergewicht verändern.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Fahrgestell-Nummer: Muss vorn oben auf Deichsel eingeschlagen werden.

2) Begrenzungs-Lichter: Werden als Schlusslichter benützt unter Einsatz von Plexiglas-Fenstern mit eingebrannter Farbe.

3) Schlusslicht: Kombiniertes Schlusslicht Mitte Fz. ist zu verdecken.

4) Richtungsanzeiger: Sind in Kombination mit dem Zugfahrzeug bei der Abnahme event. zu verlangen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 10. 3.1951

Die Typenprüfungskommission