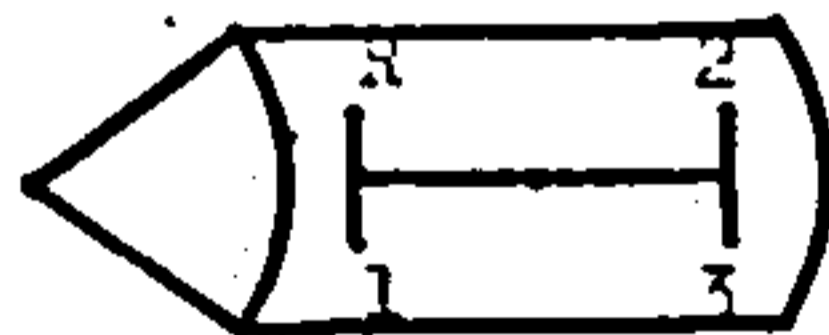


ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert	2)
Stoplichter 2, kombiniert	2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe	Vorn = In den Orig. Markierlichter	3)
	Hint. = Kombin. m/Stop- & Schlusslichter	2)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, 2-Klang	Schelbenwischer 2, elektrisch	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'410 mm
	hinten	1'480 mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		3'010 mm
Gesamtlänge		4'900 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'670 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Schweizer Montage bei AUTO-MONTAGE A.G., SCHINZNACH (Aargau)
- **) Einzelne in USA. montierte Fz. tragen die Inschrift "CRANBROOK" seitlich auf Kotflügel, sind jedoch unter die gleiche Typbescheinigung aufzunehmen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze mit eingebauten Markierlichter werden vom Importeur, bzw. Montagewerk eingesetzt.
- 2) Richtungsanzeiger hinten : Blinker kombiniert mit Stop- und Schlusslichter (Doppelfadenl.) Leuchten wechselweise auf.
- 3) Richtungsanzeiger vorn : Blinker werden vom Importeur, bzw. Montagewerk in den Original Markierlichtern eingesetzt, unter Einsatz von rotfarbigen Plexiglas-Scheiben.

Genf, den 9. 3.1951
Zürich, den 8.3.1951

Kühlerfiur : Vordere Spitze abrunden.

Die Typenprüfungskommission